

Легендарный Николай Стромилов (UA3BN)

Георгий ЧЛИЯНЦ (UY5XE), г. Львов, Украина

Николай Николаевич Стромилов (1909—1980) начал свою радиоловительскую деятельность в 1928 г., когда получил позывной 36RW (он проживал в Ленинграде на ул. С. Печатникова, 7—4) [1, 2].

В 1929 г., уже как eu3BN [1, 2], Н. Н. Стромилов был радистом ледокольного парохода "Георгий Седов" (работал позывным Хеу3BN) экспеди-

цией — RAEM), который остался радистом на только что построенной, самой северной в мире, полярной станции "Бухта Тихая" (бухта у побережья о. Гукера, ныне — EU-019, RR-05-02) [3].

В 1931 г. eu3BN работал радистом геологической экспедиции на Новой Земле (использует позывной Хеу3BN).

шпионаж в пользу Италии — сказалось близкое знакомство в 1928 г. со спасёнными итальянцами экспедиции У. Нобиле во время их пребывания на борту ледокола; в январе 1938 г. был расстрелян) [1].

В 1936 г. Н. Н. Стромилов (U1CR) проводил эксперименты по радиосвязи планера с землёй [1].

Примечание. В 1933 г. Э. Т. Кренкель получает позывной U3AA и по приглашению О. Ю. Шмидта принимает участие в походе по Северному



QSL-карточка Н. Н. Стромилова (EU36RW).



QSL-карточка Н. Н. Стромилова (EU3BN).



QSL-карточка Н. Н. Стромилова (U1CR).



Н. Н. Стромилов (U1CR) — слева, 1936 г.

ции на Землю Франца-Иосифа, которая была осуществлена под руководством О. Ю. Шмидта (1891—1956), В. Ю. Визе (1886—1954), Р. Л. Самойловича (1881—1939, в 1939 г. был расстрелян) и капитана парохода В. И. Воронина (1890—1952). В результате этой экспедиции были открыты одноимённые острова (о. Визе, ныне по IOTA — AS-055; о. Шмидта, ныне — AS-042; о-ва Воронина, Сергея Кирова и о. Исаченко, ныне — AS-050). Вторым радистом парохода был Евгений Гиршевич.

Примечание. На пароходе был и Эрнст Теодорович Кренкель (eu2EQ,

В июне 1933 г. Н. Н. Стромилов получил позывной U1CR [1, 2].

В 1934 г. он принимал участие в III Всесоюзном тесте на диапазоне 20 метров, и ему удалось провести радиосвязь с легендарным ледоколом "Красин", о чём он в том же году рассказал в своей статье "Как я держал связь с "Красиным" ("Радиофронт", 1934, № 21, с. 45).

Примечание. В этой статье его позывной ошибочно приведён как U1CK. С 1928 г. радистом ледокола был Иван Экштейн (ранее — 43RA, eu3AG, позывной с 1933 г. неизвестен; в конце 1937 г. был арестован и осуждён за

морскому пути в должности старшего радиста парохода "Челюскин"; вторым радистом был В. В. Иванюк (U1BF), временными — С. И. Иванов (U3FU), который следовал в качестве сменного радиста на полярную станцию о. Врангеля, и Н. Н. Стромилов (U1CR), который доставил на борт парохода передатчик серии "Норд". Позывной как самого "Челюскина", так и впоследствии созданного так называемого "Ледового лагеря Шмидта" был RAEM [3].

В 1934 г., покинув "Челюскин", Николай Стромилов через Людмилу Шрадер (была радисткой на мы-

се Уэлен) получил от оставшихся на борту радистов дружескую и не без юмора телеграмму (по поводу рождения своей дочери): "НЕ ТОКМО ОТЧЕ ЕЙНЫЙ ВОЗРАДОВАЛСЯ ЗПТ НО ИЖЕ С НИМ БЕСПРОВОЛОЧНАЯ ЧАСТЬ СВЕРХМОЩНОГО ЛЕДОКОЛА ТЧК ВХОДИМ ПРОШЕНИЕМ ЗАВХОЗЮ НА ПРЕДМЕТ ОБМЫТИЯ ОНОЙ ДОЧЕРИ ТЧК КРЕНКЕЛЬ ИВАНЮК ИВАНОВ".

5 мая 1937 г. (в 16 ч 23 мин) экипаж самолёта П. Г. Головина (бортовой номер "СССР-Н-171"), впервые среди советских лётчиков, пролетел над Северным полюсом. Н. Н. Стромиллов (U1CR) был его радистом.



Э. Т. Кренкель (РАЕМ) и Н. Н. Стромиллов (U1CR) на дрейфующей станции "Северный полюс", 1937 г.

Примечание. В мае 1937 г. на первую в СССР дрейфующую станцию "Северный полюс" ("СП") был доставлен весь груз, и 25 июня на любительских диапазонах появился позывной UPOL [3]. Часть груза доставлена экипажем самолёта В. С. Молокова. Большую помощь в развёртывании радиостанции и проведении первых радиосвязей оказали бортрадисты экипажей самолётов М. В. Водопьянова — челюскинец С. И. Иванов (U3FU, между собой лётчики его называли не иначе, как "Симочка") и В. С. Молокова — Н. Н. Стромиллов (U1CR), который за свою фигуру получил прозвище "Дон-Кихот". Как рассказывали ветераны нашего хобби, эти прозвища им дал Э. Т. Кренкель (РАЕМ), который неоднократно с ними работал в Арктике. В 1938 г. Н. Н. Стромиллов и С. И. Иванов были награждены орденами Ленина.

21 мая 1937 г. начала работать радиостанция экспедиции "Северный полюс" ("СП") с позывным сигналом UPOL [3]. Работа велась на аппаратуре "Дрейф", которая была изготовлена в Опытной радиолaborатории при Ленинградском НКВД, и её доставил U1CR (сначала на о. Рудольфа, а затем и на "СП"). Н. Н. Стромиллов попеременно выполнял обязанности радиста — как на базовой радиостанции экспедиции на о. Рудольфа (позывной — UX1CR), так и в составе экипажей самолётов: сначала — И. П. Мазурука, а затем — П. Г. Головина.

Примечание. За осуществление высадки экспедиции "СП" И. П. Мазуруку и П. Г. Головину были присвоены звания Герой Советского Союза. П. Г. Головин погиб 27 апреля 1940 г. при исполнении служебных обязанностей.

В октябре 1937 г. Н. Н. Стромиллов улетел с о. Рудольфа, и его в радиорубке заменил опытный радист полярного морского флота и авиации Олег Архипович Куксин (U1CR). Вместе с ним вахту в эфире нёс и радист В. Ф. Богданов.

В январе 1938 г. началась подготовка к снятию папанинцев с льдины [1, 3]. 22 января к кромке льда в Гренландском море (в 80 милях от дрейфующей станции) под-

ходит небольшой промысловый корабль "Мурманец". 3 февраля из Мурманска в район дрейфующей зимовки выходит ледокольный транспорт "Таймыр", а 7 февраля — ледокольный пароход "Мурман". К сожалению, не обошлось без катастрофы: в районе станции Белое (59 км от Кандалакши) врезался в сопку и взорвался дирижабль "СССР-В-6", летевший на помощь "Таймыру", который попал в сильнейший шторм в Балтийском море, получил повреждения и потерял связь с льдиной. Погибли 13 из 19 членов экипажа. К "Таймыру" направляются возвращающиеся

с учений три подводные лодки Балтийского флота (Д-3, Щ-402 и 1Д-404). 9 февраля из Кронштадта берёт курс на север старейшина ледокольного флота "Ермак". На всех ледоколах имеются лёгкие самолёты. "Под парами" в Мурманске ожидает вылета и воздушная спасательная экспедиция, которую возглавляет И. Т. Спириин (впоследствии Герой Советского Союза). В её составе находились два двухмоторных скоростных самолёта ЦУКБ-30 (конструктор С. В. Ильюшин). Бортрадист флагмана — Н. Н. Стромиллов.

Примечание. Н. Н. Стромиллов за участие в экспедиции "СП" был награждён орденом Красной Звезды.

Не прошло и двух лет после возвращения с о. Рудольфа, как Н. Стромиллов снова в Арктике. В 1939 г. началось строительство радиостанции на мысе Шмидта. В группу строителей входили известные коротковолновики: В. В. Ходов, Ш. И. Якубайтис, Н. Е. Златоверховников, Д. И. Аралов и другие [1].

Примечание. На границе полушарий, возле 180-го меридиана, в течение зимы 1939 г. и лета 1940 г. был построен первоклассный радицентр, представляющий собой целый комплекс технических сооружений: передатчики, работающие на длинных и коротких волнах, передатчики для районных связей, лаборатория. А в десяти километрах от передающего — приёмный центр. В этом здании —

приёмный пункт, радиобюро, отличная студия, аккумуляторная. Радицентр на мысе Шмидта обслуживал весь район о. Врангеля, Колючинскую губу, Банкарем, Уэлен, мыс Шелагский, бухту Провидения и другие пункты, одновременно обеспечивая уверенную связь с Москвой и Хабаровском. Кроме этого, мыс Шмидта был центром радиовещания Восточной Арктики. Ежедневно отсюда для полярников передавались радиобюллетени Политуправления Главсевморпути, информация ТАСС, статьи из центральных газет, лекции, беседы, литературно-музыкальные передачи, концерты и грамзапись.

Закончив строительство, Н. Н. Стромиллов вернулся в Ленинград. С первых же дней войны он — в рядах защитников города.

С декабря 1941 г. на Ленинградском заводе им. Козицкого начался серийный выпуск радиостанции "Север" (до 300 единиц в месяц), а с 1942 г. (уже в блокадном городе) начался выпуск её модификации — "Север-бис" (до 2000 единиц в месяц), на котором Н. Н. Стромиллов работал представителем заказчика. Он также являлся и членом Ленинградского штаба партизанского движения, которое потребовало большого числа квалифицированных радистов для обеспечения радиосвязи, и он возглавил подготовку радистов для этого штаба, а затем и руководство его радиосвязью [1].

С января по март 1943 г. в качестве инженера по радио одного из полков связи Н. Н. Стромиллов участвовал в боях по прорыву блокады города. Его боевая деятельность была отмечена орденом Отечественной войны I степени, медалями "Партизану Отечественной войны" и "За оборону Ленинграда".

В 1944 г. Николай Николаевич вернулся в Арктику, на о. Диксон, в качестве начальника связи трёх морей (Баренцева, Карского и моря Лаптевых). За руководство связью в Западной Арктике и обеспечение чёткого взаимодействия с военно-морскими силами был награждён вторым орденом Отечественной войны.



Н. Н. Стромиллов, 1947 г.

В 1946 г., когда возобновилась любительская радиосвязь, на о. Диксон была открыта одна из первых в стране коллективная радиостанция UA0KAA (со второй половины 50-х годов UA0KAR), организатором которой был Н. Н. Стромилев.



QSL-карточка Н. Н. Стромилева (UA3BN).

7 мая 1946 г. одним из первых коротковолновиков он награждается значком "Почётный радист". В 1947 г. в журнале "Радио" (№ 5, с. 30, 31) В. Бурлянд публикует статью "Снайпер эфира", в которой освещает основные моменты радиоловительской деятельности Н. Н. Стромилева.

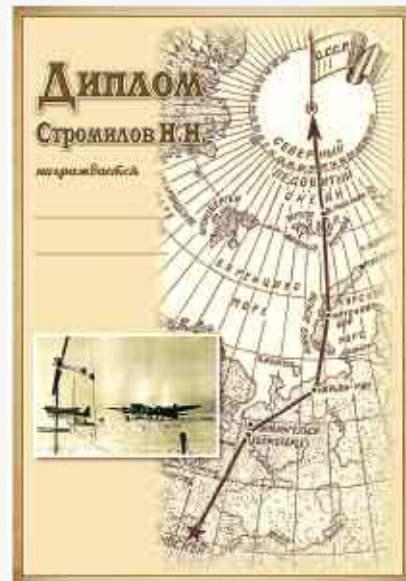
В конце 40-х годов Николай Николаевич переезжает в Москву и получает позывной UA3BN [2].

В 1958 г. Н. Н. Стромилев (UA3BN) первым получает диплом ЦРК — Р-6-К (CW). В 1976 г. выходит его книга "Часовые партизанского эфира" в соавторстве с Е. С. Безманом. В 1977 г. из печати выходит его книга "Впервые над полюсом" [4] (её повторное издание было в 1986 г.). Скончался Н. Н. Стромилев 16 ноября 1980 г.

Михаилом Кавериним (RW3FS) в память о легендарном полярном радисте был учреждён радиоловительский диплом "Стромилев Н. Н." (в составе серии дипломов "Северный морской путь").

ЛИТЕРАТУРА

1. Члиянц Г. (UY5XE), Степанов Б. (RU3AX). Листая старые "Call Book" и не только... (1925—1941). — Львов: СПОЛОМ, 2008.
2. European Russia, Europe. UA—UI1, 3, 4, 6, RA—RZ. — URL: http://hamgallery.com/qsl/country/European_Russia/ (23.11.18).
3. Члиянц Г. (UY5XE). Его позывной — RAEM (краткая хроника). — Львов: СПОЛОМ, 2003.



Радиоловительский диплом "Стромилев Н. Н."

4. Стромилев Н. Н. Впервые над полюсом (из записок полярника). — Л.: Гидрометеиздат, 1977.