

Очень холодно... и тебя постоянно кто-то хочет съесть!

Елена АГЕНТОВА, Михаил КУТЮМОВ (UA1QV), г. Вологда

(см. статью на с. 49)



Команда RI1F.



Полярная станция.



Монтаж УКВ-антенн.

Фото Артёма Русина (UA9KAM).

Очень холодно...

и тебя постоянно кто-то хочет съесть!



Елена АГЕНТОВА, Михаил КУТЮМОВ (UA1QV), г. Вологда

В сентябре — октябре 2017 г. состоялась радиоэкспедиция по программе IOTA на о. Викториа. Мы публикуем интервью, которое дал вологодской журналистке Елене Агентовой один из участников этой экспедиции Михаил Кутюмов.

В середине октября в утренних новостях ТВ "Россия 1" обратила внимание на коротенький сюжет о возвращении в город-герой Мурманск уникальной высокоширотной экспедиции. Коротенький видеоряд настолько заинтересовал, что пришлось прибегнуть к вездесущему Интернету в поисках подробностей. Всемирная паутина не подвела. Более того, среди участников обнаружился вологжанин. И не просто земляк, а человек мне знакомый, Михаил Кутюмов. Бывший полярник. Почётный радист России. Лет десять назад довелось брать у него большое интервью о зимовке в Антарктиде. Номер телефона, к счастью, не поменялся. И даже голос. Осталось дожидаться окончания постэкспедиционных хлопот и его возвращения в родную Вологду.

— Михаил, куда была очередная экспедиция? Каковы цели?

Ходили на остров Викториа, самое западное и одновременно северное владение России. Он расположен в координатах 80° 9' северной широты и 36° 30' восточной долготы. Это около 200 км западнее мыса Мэри-Хармсуорт, что на Земле Александры, крайней западной оконечности архипелага Земля Франца-Иосифа. Были две цели: провести экологический мониторинг и радиооткрыть остров для мирового радиолобительского сообщества.

— Разве туда можно пойти? Ведь это Северный Ледовитый океан... Как добираться?

Дойти в традиционном сухопутном понимании, конечно, нельзя. Даже в середине зимы. Ведь с севера Скандинавию огибает незамерзающее тёплое течение Гольфстрим. Но по вековым традициям моряки именно ходят, а не плавают. Можно, конечно, было и долететь. Теоретически. Но для этого нужен как минимум вертолёт на Землю Франца-Иосифа, а до самого архипелага — спецрейс. Потому как ни в каких расписаниях маршруты туда не предусмотрены. Теоретически, повторюсь. Расценки у наших авиаторов не просто заоблачные, а космические. Арендовать транспортное судно опять же по средствам только "зелёным" миллионерам. После долгих размышлений и поисков нами была зафрахтована оке-

анская крейсерская яхта в столице Мальты, Валлетте. Несмотря на иностранный флаг, экипаж яхты — наши, российские ребята. За плечами у капитана Даниила Гаврилова опыт первой и единственной в мире кругосветки вдоль побережья Северного Ледовитого океана за один сезон.

— Кто организовал, кто финансировал, кто участники?

Организовали мы сами, при поддержке Ямало-Ненецкого регионального отделения Русского географического общества и Союза радиолобителей России, а также клуба радиопутешественников "Русский Робинзон". Всего в команде, костяк которой составила группа "Легенды Арктики", было 13 человек: Игорь Знаменский (UA9KDF), Артём Русин (UA9KAM), Юрий Рябов (UA9LDW), Валерий Нестеров (RA9J), Михаил Кутюмов (UA1QV), Виктор Кузякин (RW0BG), Юрий Заруба (UA9OBA), Владимир Коробейников (UA9LDD/N), Андрей Коробейников (UA9LDD), Сергей Надточий (UA9KB), Андрей Семешко (RT9K), Валерий Макаров (UA0ZC), Владимир Васильев (R9LR), а также два яхтсмана — капитан яхты "RUSARC AUORA" и старпом Владимир Костин. По нашей просьбе, с целью увеличения числа радистов, капитан оставил штатных матросов и кока на берегу, заменив их в судовой роли нашими людьми. Руководил экспедицией мой старый приятель Игорь Знаменский. В состав вошли лучшие из лучших путешественники (с учётом требуемых качеств), собранные реально со всей России. Из Петропавловска-Камчатского, из Сибири, из Вологды... Годные по здоровью, бывалые мужики зрелого возраста. С опытом не только полярных путешествий, но и зимовок в Арктике и Антарктике. Кроме того, из Москвы и Германии осуществлялось "пилотирование" (координация и информационное сопровождение), а WEB-дизайн и доступ в Интернет обеспечил наш соотечественник из США. Львиную долю затрат понесли сами участники. Неоценимую помощь оказали друзья-радиолобители г. Мурманска и многочисленные спонсоры, наши коллеги из более чем десятка стран мира.

— Откуда взялась такая идея — идти на край Земли? Долго ли вызревала?

Радиолобительство чем-то сродни лёгкой атлетике, которая объединяет и бегунов на стометровку, и метателей молота, также обширно и разнообразно. Начиная от чисто технических аспектов и навыков, всевозможных экспериментов в области радиосвязи, просто общения между людьми в эфире, приёма и передачи азбуки Морзе на скорость и заканчивая чистым спортом. Проводятся чемпионаты внутри стран, Европы и Мира по радиосвязи на коротких волнах. Этому увлечению (имеют официальные лицензии администрации связи в своих странах) подвержено более шести миллионов человек на планете. От учащихся школ, студентов и до королей, глав правительств и парламентов включительно. Кстати, все нынешние космонавты, до единого, имеют любительские позывные. Но и спортсменам, и просто выходящим в эфир с целью пообщаться очень интересны и привлекательны радиосвязи с редкими корреспондентами. Радиолобительским сообществом учреждены и выдаются дипломы за достижения в этой области. А за высшие достижения — награды. Наиболее престижные из них — за проведение связей со всеми странами мира и... всеми островами. Если страны отработаны довольно многими, хотя это очень непросто, то со всеми островами (на картах давно изучены и пронумерованы)... пока ещё никем. Да, выдано около ста наград за установление связей с 750-ю островами, несколько десятков человек могут показать QSL (карточка-квитанция) с более чем 1000 островов... Но до сих пор 42 острова не радиооткрыты. Остров Викториа был 43-м до октября 2017 г. Это, как правило, очень отдалённые и труднодоступные острова либо принадлежащие странам, в которых ведутся боевые действия, либо... вот в Северной Корее пять таких островов имеются. Причина — политическая, так скажем.

Остров Викториа — из разряда отдалённых и труднодоступных. Север — крайнее некуда. Лёд в этом году отнесло от острова в середине сентября, а уходили мы уже по молодому льду. Ещё пара дней — и "играли" бы в челюскинцев. Готовились долго. Чуть более года. Здесь всё: и отбор участников, и тщательная проработка логистики, и сбор средств. Особое внимание уделили радиооборудованию и средствам технического обеспечения. Груза набралось более двух тонн. Это не считая продуктов питания, личных вещей и т. п. Ведь чтобы остров был засчитан, радиооткрыт, необходимо по условиям установить не менее 1000 радиосвязей, причём со всеми континентами. Учитывая потенциально ограниченное время пребывания на острове, нами было принято решение разрешить одновременно четыре-пять рабочих мест. И работать круглосуточно всеми видами излучения: от классических телефонотелеграфа до цифровых видов (по сути, тот же контакт компьютер-компьютер, только не по интернет-проводам, а в эфире), спутниковых (в космосе летают 15 радиолобительских спутников), с отражением сигналов от поверхности

Луны. Достаточно много времени и нервов отняли рутинные оргвопросы. Были получены лицензии Минсвязи РФ, разрешающая работу оттуда, и международный позывной RI1F, оформлены коллективные и индивидуальные пропуска у пограничников, получено разрешение ФСБ на многократное пересечение госграницы. Напомню, судно — под мальтийским флагом. Перечислять можно долго, это не экспедиция "выходного дня". Закончу тем, что только груз был застрахован на три миллиона рублей, а страховая компания "Югория" застраховала наше здоровье на девять этих самых миллионов. Спасибо ей огромное!

балла — не в счёт. На остров прибыли точно, благодаря хорошей навигационной аппаратуре и мастерству экипажа, в ночь с 3-го на 4 октября. Дальше нужно было выгрузить на сушу две с половиной тонны снаряжения, перевоза все партиями с яхты на берег на надувной ПВХ-лодке, и обустроить лагерь для жизни и работы. Но там нас ждала забываемая встреча. Во времена Советского Союза на о. Виктория была полярная метеостанция и стояла рота ПВО, но в 1994 г. остров обезлюдел. И с тех пор звери совершенно забыли о том, кто такой человек. Там воцарились законы дикой природы. На небольшой террито-

— Михаил продолжает:

Груза было две с половиной тонны: GSM, пища, снаряжение, антенные матчи, личные вещи. Современнейшая радиоаппаратура, несколько экземпляров специально предоставлены ведущими фирмами мира для испытаний в реально суровых условиях. Всё было упаковано в водонепроницаемые пластиковые контейнеры. Моржи подплыли без всякой опаски. Капитан отлучивал: раза три проедет у них перед мордами, и они отходят. Но один вдруг выскочил, ударил бивнями в лодку: бух! Две дыры в ладонь. Борт спустил, я его за ручку поднял, чтобы воду не черпать. И мы вылетели на этом борту на берег. А потом уже в прибойной волне ящики с аппаратурой по 70...80 кг на берег выкидывали. Волны через голову. Литров двести воды наливается в лодку. Эту воду отчерпывали на обратном пути. На очередной прибойной волне капитан заводил мотор, надо было плюхнуться в лодку и ехать за следующей партией груза. Лагерь устроили в большой палатке в 100 м от прибой на узкой полосе открытого грунта (галечник, вечная мерзлота) в северной части островка. Остальную часть территории занимал ледник высотой 150 м, обрывающийся отвесно на все части света. От него периодически откалывались в океан небольшие айсберги. С ледника мы брали пресную воду, получая её путем таяния.

Из дневника капитана:

"Через два дня лагерь было уже не узнать: ребята поставили по периметру пять здоровых антенн разных систем высотой метров по десять. Есть даже антенна, которая будет работать через Луну или другие небесные тела, включая метеоры. Она имеет приводы и поворачивается в нужную сторону. Лагерь выглядит очень внушительно, как из фильмов про НАСА: жёлтая палатка в центре, вокруг пять антенн, периметр закрыт сигнализацией, только русские мужики ходят в свистках и ушанках, и с ружьём".

— Михаил поясняет:

Высадка заняла весь световой день. Уже в сумерках поставили палатку (три на шесть метров), установили одну антенну и организовали первое рабочее место, запустили его в эфир. Только тогда решили перекусить. И отметить первый реальный успех — мы в эфире, нас слышат! Хлеб, тушёнка, спирт. Последний решили не разводить традиционно "по широте". Невелика погрешность. Второй тост продиктовала природа: "За первый снег!". Замечу, что температура воздуха была -8°C , а воды — $-0,7^{\circ}\text{C}$. Морская солёная вода замерзает при минус трёх... А после высадки сухой одежды на нас не было. Далее вся ночь ушла на сборку и монтаж антенных конструкций и оборудование лагеря. Ближе к полуночи запустили тепловую пушку (на соларке) для обогрева палатки. Пушка пыталась капризничать, пришлось её перебирать полностью. Причину так и не обнаружили, но более ни разу не подвела. Пушку, как и некоторые хозяйственные предметы, типа газовой плиты, мультиварки и т. п., приобрели в Мурманске. Не тащить же за тысячи километров... В Мурманске обогреватель работал...



Команда RI1F.

— Подробнее о яхте. И об особенностях мореплавания под парусами в высоких широтах.

Вышли мы из Мурманска 29 сентября. Яхта — килевая, длина 18 м, ширина пять, осадка три метра. Высота грот-мачты — 24 м. Общая площадь парусов — 160 м², масса — 50 т в полном снаряжении. Летом ребята возят на ней европейских туристов на Шпицберген, в Исландию, зарабатывают деньги. Зимой работают на маршруте Аргентина — Антарктида. Во время перехода Мурманск — о. Виктория (это примерно 1300 км) шли в основном под дизелем и под каким-нибудь из парусов. Или всеми сразу. Всё диктовали ветер и время, которое нельзя было терять. Особенности объясняются географией. Холодно, безлюдно, за исключением нескольких военных и рыболовецких судов, только чайки, гаги, дельфины (!) да моржи. На Севере много кто бивал. Но гораздо меньшим довелось почувствовать фантастические ощущения: когда ночь, когда от горизонта до горизонта играет четное северное сияние, а океан мерцает сине-бело-зелёными искрами планктона, когда из звуков только шум ветра в парусах, да вода за кормой...

Погода откровенно была на нашей стороне. Штормов не случилось, хотя по прогнозу должны были. Три-четыре

ри — два на пять километров — развелось целое стадо белых медведей. Такого ранее не встречал нигде! И две колонии моржей, численностью примерно по 170 особей в каждой. Моржи крупные и агрессивные, массой по 500...600 кг самки и под две тонны взрослые самцы.

Подробности высадки из дневника капитана Даниила Гаврилова:

"В сильный прибой на гружёной лодке отойти от берега было очень сложно. Мотор остыл, пришли моржи в огромном количестве и плавали в 10...15 м от берега, а некоторые из них даже пытались выбраться возле лодки. Что такое 15 м до стада в 100 туш, каждая массой минимум по 400 кг? Очень страшно! Особенно, если знаешь, что холодный мотор не заведётся сразу, а спасательный гидрокостюм парализует движения. Худобно, вытолкали лодку с четвёртой попытки. Я болтаюсь в полосе воды между берегом и моржами на все 15 м, ребята кидаются камнями и кричат, над головой свистят ракеты. Мотор не заводится, мозг перебирает варианты, холодный пока ещё рассудок даёт правильные команды, и в итоге я завёл мотор и отошёл. Ух-х! Больше никогда не пойду на "тузана" в спасательном костюме — это всё равно, что пытаться вышивать в скафандре. Лучше бы я промок до нитки, но имел возможность двигаться".

Утром ждал первый серьёзный сюрприз. Я стал выносить из палатки мусор, образовавшийся после распаковки оборудования, в пустую бочку, что специально установили в десяти шагах. Вынес, поджёг. Когда вернулся во второй раз, у бочки стоял белый медведь! На предмет неизбежной встречи с ними мы взяли много чего. Даже сигнализацию для защиты периметра. Но чтобы вот так... Зная, что убежать от него однозначно смертельный номер, попросил мишку матом. И крикнул в палатку, что медведь у входа. Заряженное ружьё стояло рядом, за стенкой. С ним мгновенно вылетел наружу сидевший на вахте радист Игорь Знаменский. Снял с предохранителя и выстрелил сигнальной ракетой перед медвежьей мордой. Эффект вышел забавный. Мишка подошёл к горящей ракете и с нескрываемым любопытством, похожим на вос-

Нужно было охранять лагерь от медведей, готовить еду, добывать воду из ледникового льда, заправлять два бензоагрегата "Ямаха" и дизельный мощностью 6,5 кВт и пр. В том числе обследовали бывшую полярную станцию и воинскую часть. Отсняли всё на фото и видео. В эфире постоянно были радисты с четырёх рабочих мест, а в последние сутки — и с пятого. Установлено 11,5 тысячи связей со всеми континентами Земли. "Охотились" же за нами несколько сотен тысяч радилюбителей. Это только те, кому точно интересен остров. Много было таких, кто кидался в свалки на наших частотах с целью просто дозваться в таком столпотворении. Крайне редко посещаемые острова, а тем более впервые, считаются большой удачей и достаются, прежде всего, целеустремлённым, очень хорошо технически оснащённым мастерам и, конечно же, имею-

жей, так и среди медведей были колоссально огромные особи. В последнюю ночь мишки пытались нас атаковать восемь раз. Сигнальные и дробовые патроны были на исходе, пулевые применять рука не поднималась. Медведи перестали бояться огня, выстрелов, ударов кувалдой по цистерне. Мы решили сворачивать лагерь и уезжать. Тем более, что условия радиооткрытия были выполнены. Хотя уезжать не хотелось: число радиолюбителей, желающих сработать с островом, было ещё очень велико.

Отъезд. Из дневника капитана:

"08.10. Возили груз и людей до семи вечера, пока не стало совсем страшно: всё-таки был сильный прибор и постоянно мешали моржи. Приходилось подплывать к пляжу метрах в ста от места погрузки, выманивать моржей и потом, когда они к тебе приближались, на полном ходу идти вдоль пляжа до ребят, быстро грузиться и



Антенна GP.



УКВ-антенны.

торг ребёнка, начал её рассматривать. Когда она потухла, с таким же выражением посмотрел на нас. Совещание было коротким: "Давай дробью!" — "Даю!" Получив заряд дроби в филейную часть, зверюга уло, но медленно, с достоинством, стал удаляться. И ушёл. Забитые в стволы два патрона с пулями, к счастью, не понадобились. Если изначально договорились выставлять караул на ночь, то график дежурств тут же переделали на постоянный. Ибо ходят эти мишки несмотря на полутонный у некоторых особей вес, совершенно бесшумно и круглосуточно.

На вторую ночь после высадки поднялась лёгкая метель. Дул северный порывистый ветер. Мачты и антенны обледенели, в 100 м плескалось открытое море, было холодно. Но самое страшное — под покровом метели медведи в лагерь пытались проникнуть с мрачной периодичностью. Приходилось постоянно пальить солярку в пустых бочках по периметру и время от времени открывать предупредительный огонь из ружья.

На острове экспедиция провела почти неделю: с 4-го по 9 октября. Погода не баловала: выпал снег, тянул холодный северный ветер. Яхта на якорю тоже покрылась ледяной коркой. Палатка обогревалась тепловой пушкой постоянно. В эфире работали круглосуточно, поделив сутки на четыре вахты. На отдых отводилось всего шесть часов. Почему так мало?

щим опыт пробиваться в подобных столпотворениях. На английском они именуются словом "pileup". Оператору, разгребаящему этот пайлап, тоже нужно обладать и опытом, и техникой. Обычно радисту сложно проводить связи, когда тебя зовут одновременно тысячи человек, создавая взаимные помехи и перебивая друг друга. Тут нужно мастерство высшего уровня. Экспедицию нашу в эфире ждали, за нас переживали, радиовались своим и нашим удачам. Эмоциональный накал был чрезвычайно велик! Почти во всех странах мира на радиолучительских форумах бурно обсуждалось это событие. Выходы в эфир с необитаемых, труднодоступных и удалённых островов — это всегда событие. И возможность пополнить свою коллекцию карточками-подтверждениями редчайших связей. На тот же о. Виктория, несмотря на всю его востребованность, вряд ли кто сможет забраться в ближайшие годы.

Но радость от успешной работы в эфире переменялась с тревогой: исконные хозяева острова становились всё агрессивнее. Мне неоднократно приходилось сталкиваться и с моржами, и с белыми медведями. Научился даже доставать медвежьи клыки и снимать на сувениры когти с убитых моржами медведей. Но никогда не видел их сразу вблизи в таком количестве, к тому же полностью утратившими страх перед человеком! Однажды насчитали 12 мишек в прямой видимости. Как среди мор-

с полной лодкой воды уходить к яхте. Иногда получалось сделать всё так быстро, что основная группа моржей не успевала подплыть. Но всё равно около пяти животных не велось на выманивание и постоянно дежурили возле груза. Уставший и полностью мокрый, с отмороженными конечностями, я вернулся к семи часам на корабль. На утро оставались ещё 3–4 ходки, потом нужно было переставить корабль на другое место и немного пополнить запасы пресной воды.

09.10. Встали рано. Несмотря на то что ветра почти не было, прибор стал ещё сильнее. Съехали на берег с грузовой партией. Оказалось, что все моржи, лежащие до этого на пляже, теперь живут в воде, их 170 штук, и все они мешают и без того сложной погрузке. Моржи очень любопытны и толпами плавают возле яхты и "тузана", сами лезут в кадр. Прогулявшись по пляжу, мы нашли две свежие лужи крови: ночью мишки всё-таки замочили двух моржей, оттащили их к бочкам в ложбину и там пировали. Одновременно мы насчитали восемь медведей: один лежал на пляже недалеко от нас, другой — на леднике, в 200 м от нас, и шесть мишек ели ещё парные туши двух моржей. Жуть. Я бы назвал два последних дня так: все против всех. Миши хотят съесть нас и моржей, мы против моржей и медведей, а моржи против нас и мишек. И в такой негативной обстановке нам надо заниматься делами. Эта экспедиция, конечно, полная жесть по сравнению с рафинированными турами

на Шпицберген: очень холодно, и тебя постоянно кто-то хочет съесть".

— **Зачем вам надо было ради своего увлечения так рисковать?**

Возможно, мы — чокнутые, и относимся к далёким островам с гораздо большей любовью, чем, скажем, к драгоценным камням. Для меня, да и для большинства членов нашей команды это пусть тяжёлая и опасная, но вполне привычная мужская работа, в которой есть цель. И эта цель достигнута. Последний остров Европы радиооткрыт. А всё остальное — яхты, снятия—высадки, медведи и суровый климат — лишь средства и условия.

— **Ну, видно, и впрямь... К счастью, никого не съели, вся команда цела-невредима вернулась 14 октября в Мурманск с победой: российскими радиоспортсменами остров Виктория "взят"!**

Михаил — а дальше... что?

Кроме, скажем так, сверхзадач, есть и более простые, но не менее нужные. Радиолобительство, повторюсь, многогранно. В мае этого года предстоит выход в эфир из средней школы № 18 города Вологды. Ждём из Главного радиочастотного центра РФ специальный позывной сигнал. Работа будет посвящена памяти нашего земляка, знаменитого полярного радиста А. А. Полянского, имя которого носит школа. 80 лет назад (параллельно с папанинской четвёркой на СП-1) начался научный дрейф ледокольного парохода "Седов", начальником радиостанции которого был Александр Александрович Полянский. Дрейф продолжался более двух лет! Из восточной Арктики через Северный полюс. "Седов" вышел из дрейфа в районе о. Виктория, как и папанинцы. Место символичное получается... За свой подвиг все 15 участников были удостоены звания Героя Советского Союза. Работа в эфире проводится под эгидой радиоклуба "Арктика". Ещё одна специальная станция выйдет в эфир из Архангельска, города, где провёл последние годы жизни известный полярный радист и исследователь, человек удивительной судьбы.

РАДИО

RCWL-160-1000 RCWL-80-1000

Для любителя и профессионала антенны от «Радиала»

WWW.RADIAL.RU/AM
+7 (495) 7754319

Очень холодно... и тебя
постоянно кто-то
хочет съесть!



Елена АГЕНТОВА,
Михаил КУТЮМОВ (UA1QV),
г. Вологда



Валерий Макаров (UA0ZC).



Юрий Заруба (UA90BA).

(см. статью на с. 49)



Валерий Нестеров (RA9J).



Даниил Гаврилов, капитан
яхты "RUSARC AURORA".



Владимир Коробейников
(UA9LDD/N).



Виктор Кузякин (RW0BG).



Игорь Знаменский (UA9KDF).



Сергей Надточий (UA9KB).



Владимир Костин, старший помощник
яхты "RUSARC AURORA".



Владимир Васильев (R9LR).



Андрей Семешко (RT9K).



Михаил Кутюмов (UA1QV).



Юрий Рябов (UA9LDW).



Артём Русин (UA9KAM).



Андрей Коробейников (UA9LDD).