"Северный полюс" — первая дрейфующая полярная...

Восемьдесят лет назад, в мае 1937 г., стартовал заключительный этап по развёртыванию первой дрейфующей полярной станции в районе Северного полюса нашей планеты. Это был принципиально новый шаг в освоении Арктики, который осуществила наша страна. Экспедиция на Северный полюс готовилась очень тщательно — четырём полярникам предстояло несколько месяцев находиться в автономном "плавании" в суровых арктических условиях. И не просто жить на льдине, а вести на ней научную работу.

Особое место при подготовке этой экспедиции занимали вопросы организации радиосвязи, ибо только она должна была связать её участников с "большой землёй". Разработку радиоаппаратуры, которая без перебоев могла бы отработать несколько месяцев (серьёзный её ремонт был исключён в "автономке"), было поручено опытной радиолаборатории управления НКВД по Ленинградской области. Для читателей нашего журнала будет небезынтересно узнать, что эта сложная и ответственная работа была проведена в сжатые сроки сотрудниками лаборатории, среди которых было немало коротковолновиков. В том числе и тех, кто имел уже опыт организации радиосвязи в условиях Арктики. Например, начальник исследовательской части этой лаборатории Владимир Леонидович Доброжанский (U1AB), руководивший проектированием радиостанции, создавал радиоцентр на о. Диксон. А Николай Николаевич Стромилов (U1CR) был участником легендарного похода "Челюскина".

Когда радиостанция для экспедиции "Северный полюс" (она получила название "Дрейф") была создана, в Подмосковье, вблизи деревушки Тёплый Стан (теперь это часть Москвы), начались испытания всего, что было создано специально для этой экспедиции. Вот как описал их Эрнст Теодорович Кренкель в книге "RAEM — мои позывные":

"...19—25 февраля 1937 г. состоялась генеральная проба палатки, одежды, продовольствия и радиостанции дрейфующей экспедиции Главсевморпути 1937 г. За Москвой, на территории радиоприёмного пункта Севморпути в Тёплом Стане, вдалеке от любопытных взоров, мы разбили свою палатку, установили ветряк и радиомачты. Была собрана радиостанция, включены рубильники. Стрелки приборов показали, что всё в порядке. При работе на мощности в 20 Вт удалось установить хорошую двухстороннюю связь с Брянском, Могилёвом, Киевом, Одессой, Тбилиси, Саратовом, Казанью и Свердловском. Работая позывными сигналами челюскинского лагеря Шмидта — RAEM, я получал приветствия от коротковолновиков. Товарищи и не подозревали, что они участвуют в опробовании аппаратуры для Северного полюса...".

Так что наши коротковолновики, пусть и неосознанно, приняли тогда участие в испытаниях радиостанции "Дрейф".

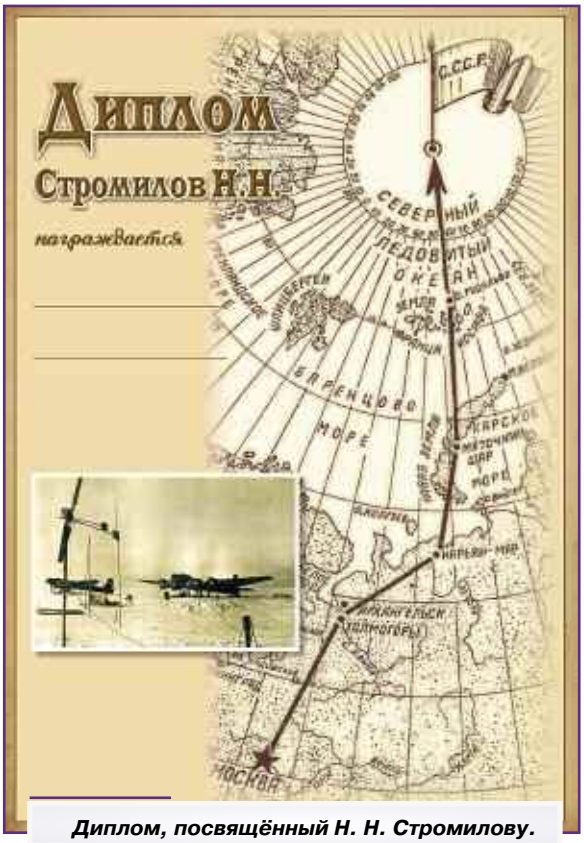
И вот 5 мая самолёт Головина вылетел с Земли Франца-Иосифа на "ледовую разведку" — точнее, на поиск подходящей площадки в районе Северного полюса, на которой можно было бы развернуть первую дрейфующую станцию. И снова наши коллеги-коротковолновики оказались на высоте. Среди членов этого экипажа был радист Николай Николаевич Стромилов (U1CR).

Продолжая начатый в предыдущем номере рассказ о полярных радистах, принимавших участие в этой экспедиции, нельзя не сказать хотя бы несколько слов об этом замечательном человеке. Вот что написал о нём журнал "Радио" в прощальной заметке в 1980 г.:

"OK2ID de UA3BN SK — эти обычные, знакомые каждому коротковолновику слова прозвучали в эфире 3 ноября 1980 г. Кто бы мог предвидеть, что они станут последними...

Первая QSL Н. Н. Стромилова — 1929 г.

RAEM на испытаниях снаряжения экспедиции.



Диплом, посвящённый Н. Н. Стромилову.

16 ноября 1980 г. не стало одного из старейших радиолюбителей страны, известного полярника-радиста Николая Николаевича Стромилова.

Многие десятилетия по нему равнялись сотни советских коротковолновиков. Кристальная честность и необычайная скромность, нетерпимость к зазнайству, высочайшее мастерство и трудолюбие — за эти качества его любили и уважали.

Свой путь радиста Н. Н. Стромилов начал в 1928 г. в рядах ленинградских коротковолновиков. Вместе со своими товарищами, работавшими в Опытной радиолаборатории, он создавал радиостанции для полярных экспедиций и первых мощных радиоцентров в Арктике. В 1933 г. совместно с Э. Т. Кренкелем он участвовал в легендарном ледовом походе "Челюскина", а в 1937 г. вместе с папанинцами отправился на базу экспедиции — на о. Рудольфа. Там, в один из разведывательных полётов, который состоялся 5 мая, самолёт П. Г. Головина достиг Северного полюса. Члены экипажа, среди которых был и бортрадист Н. Н. Стромилов, были первыми советскими людьми, побывавшими над полюсом. Этому незабываемому событию посвящена книга Стромилова "Впервые над полюсом".

Великая Отечественная война застала Н. Н. Стромилова в Ленинграде. На его долю выпала полная самоотверженности и риска работа в Ленинградском штабе партизанского движения. Впоследствии о славных подвигах своих боевых товарищей Николай Николаевич в содружестве с Е. С. Безменом рассказал в книге "Часовые партизанского эфира".

Памятная QSL, выпущенная журналом "Радио".

Лучшие годы своей жизни Н. Н. Стромилов отдал Арктике. Он руководил строительством радиоцентра на мысе Шмидта, был начальником связи Штаба морских операций Западного сектора Арктики, начальником радиометеоцентра на о. Диксон.

Став известным полярником, первоклассным радистом и радиоинженером, Н. Н. Стромилов никогда не забывал своего увлечения короткими волнами. Во многих начинаниях энтузиастов эфира он был в первых рядах. Не случайно в его обширной коллекции радиолюбительских дипломов многие имеют № 1."

В память о нём Михаил Каверин (RW3FS) учредил нетривиальный по условиям диплом "Стромилов Н. Н.", положение о котором можно найти по адресу **http://www.qrz.ru/awards/detail/3147. html** на сайте QRZ.RU.

Разумеется, что подробный отчёт об экспедиции "Северный полюс" (это её историческое название, гораздо позже её стали называть "Северный полюс — 1") был в своё время опубликован в журнале "Радиофронт". Современный читатель может прикоснуться к этим страницам истории радиосвязи в нашей стране, прочитав посвящённые ей материалы в журнале "Радио", которые мы публиковали к 70-летию этой экспедиции (**http://www.radio.ru/archive/2007/05/a28. shtml**).