

По островам Белого моря

Василий СУХАНОВ (RA1ZZ/3), г. Москва

Рано утром 22 июля вглядываемся с надеждой на море. Ветра сильного нет, но море неспокойное. Звоним Михаилу (UA1QV), и он сообщает, что по прогнозу погода вряд ли будет улучшаться. Решаем предпринять ещё одну попытку высадки на Тиманец. Если и в этот раз не получится, будем предпринимать попытку высадки на Большой Чаичий. Звоним Евгению, и он принимает наш план.

В который раз пакуем все вещи и перетаскиваем их к месту погрузки. Сегодня первыми к острову с частью груза отправляются два Василия — R7AA и RA1ZZ. Погода не лучше, чем при первой попытке, но на этот раз у нас с собой есть резиновая лодка, что увеличивает шансы на успех.

Уже при подходе к острову стало понятно, что и сейчас мы не сможем высадиться на него. Точнее, попасть на сам остров с помощью резиновой лодки можно, но перегрузка тяжёлого оборудования при волне и накате — это большой риск. Хотя мы и ребята браваые, но, как говорит UA1QV, риск должен быть оправдан. Мы должны быть уверены, что без потерь сможем выгрузиться на остров. Иначе мы подведём всех сильнее, нежели вообще не попадём на него.

Принимаем решение не рисковать и идти сразу к Большому Чаичему. По пути нас сильно обдавало брызгами. Влага также попала на видеокamerу, поэтому дальнейшее наше путешествие было запечатлено только на фото.

Через два часа мы подошли к Большому Чаичему. На одном из камней вальсяно лежал большой морж, и это сразу добавило +10 к карме острова.

Сам остров находится недалеко от берега, метрах в трёхстах, и представляет собой также скалу, торчащую метров на пять из воды с пологим подходом между скал с западной стороны. На берегу напротив острова кое-где лежали сугробы снега.

Аккуратно пройдя между камнями, мы причалили к берегу и стали разгружать оборудование. Евгений показал нам узкую крутую тропинку, по которой можно взобраться наверх острова. Сверху остров покрыт слоем мха и слоем чаячьего помёта. Чаек было очень много. Они яростно кричали, и было заметно, что они совсем не рады нашему появлению здесь. Но со временем поняли, что спорить с нами бесполезно, и перебазировались на дальний участок суши. Судя по многочисленным норкам, на острове также обитали и грызуны.

После того как оборудование было разгружено на берег, Евгений отправился на мыс за остальными участника-

ми команды и оставшимся оборудованием. А мы с Василием стали думать, как перенести тяжёлое оборудование наверх. Подниматься по почти вертикальной тропе, тем более с грузом, было небезопасно — земля под ногами постоянно обваливалась.

Изучив остров, обнаружили со стороны моря пологий спуск и решили всё оборудование переправить на резиновой лодке туда, а уже потом перенести наверх.

К тому времени, когда мы переправили оборудование и даже часть его затащили наверх, показали Евгений с Александром и Алексеем. Оставшееся оборудование транспортируем тем же образом.



"Здесь EU-188!" — передаёт Алексей Прибылов (RW3QNZ).

Сразу в бой, не теряя времени! Первым делом поставили основную палатку для шеза и развернули антенны. Затем поставили ещё две палатки для отдыха и вещей. В это время Александр занимается подключением аппаратуры. Запустили оба генератора. Мощным генератором мы запитали оба усилителя, а ко второму подключили трансиверы и ноутбуки.

Вот всё подключено, макросы настроены, и 23 июля в 6 утра по московскому времени в эфир летит позывной RI1PT. Работу начали одновременно с двух рабочих мест: R7AA — на 7 МГц в CW и RA1ZZ — в SSB на 14 МГц. Естественно, на обоих диапазонах сразу образуются пайл-апы. Александр и Алексей, убедившись, что всё работает нормально и есть "зов", пошли отдыхать, чтобы днём сменить нас. После первой сотни связей делаем QRX и символически отмечаем начало эфирной части экспедиции с острова.

Прохождение неплохое. Как мы и ожидали, "двадцатка" открыта практически круглосуточно, за исключением нескольких часов с утра. Ближе к полудню открывается неплохое прохождение на Европу. Проведя по 500 QSO, мы с Василием идём отдыхать, а рабочие места занимают RA3AV и RW3QNZ. Упор делаем на телеграф. Диапазоны выше 14 МГц практически закрыты, но на некоторое время днём открываются 18 и 21 МГц. Стараясь не упустить возможность провести и там связи.

В основном в логе — станции из Европы, Азии и Северной Америки, но иногда зовут очень экзотические корреспонденты. Такие, например, как VP8NO, T18II, NL7K, KG6DX, AH0J, ET3AA, 7Q7BP, JW5ZLA, FO5RH. Также очень много и знакомых позывных — наших друзей и IOTA/RRA охотников. В один из дней нас вызвал Роджер (G3KMA), пожелал нам удачи и напомнил, что по возвращении он ждёт от нас материал, подтверждающий нашу активность с острова.

Стараясь больше времени уделить DX QSO во время благоприятного для той или иной трассы времени и диапазона. Передаём ONLY AS или ONLY NA. Больше внимание было уделено североамериканскому континенту, так как прохождение в том направлении было наименее удачным. Только несколько часов утром мы могли работать с западным побережьем и лишь полчаса утром на 10 МГц с восточным. Причём в течение нескольких минут уровень станции менялся от 599+10 дБ до нуля, и наоборот.

Погода тем временем нас не радовала — не прекращающийся сильный ветер с дождём, пасмурно. Температура не поднималась выше пяти—семи градусов днём и опускалась до −4 ночью. В эфире работали в шапках и перчатках. Мощности газовой плитки не хватало для того, чтобы вскипятить чайник. Сильный ветер задувал пламя несмотря на специальное металлическое ограждение для плитки. Для приготовления

Окончание.

Начало см. в "Радио", 2016, № 2

пищи мы проделали небольшое углубление в земле и положили сверху железную арматуру. Наличие топляка на пологом берегу острова позволило готовить пищу на костре.

В один из дней ветер был настолько сильный, что мы лишились двух палаток (Александра и моей), — пластиковые направляющие не выдержали суровой северной погоды. Основную палатку, в которой располагался шек, закрепили и растянули как можно лучше. Мою палатку на следующий день удалось восстановить. Я установил её за основной палаткой, чтобы была меньше нагрузка от ветра.

Близился IOTA CONTEST, но мы не собирались серьёзно работать в нём на результат — наша аппаратура была более чем скромной для этого. А вот принять в нём участие мы были обязаны. Так как по положению об этих соревнованиях для работы на CQ допускается только одно рабочее место RUN, со второго рабочего места мы в это время работали на WARC диапазонах. Я растянул INV V на 80 метров с берега острова к воде. Несмотря на то что антенна имела КСВ 1,5 на 3550 кГц, мне не удалось провести ни одного QSO на этом диапазоне, хотя слышал многих очень хорошо. Всё-таки столь

низко подвешенная антенна в условиях полярного дня и сурового северного прохождения работать не стала, хотя в средней полосе наверняка несколько десятков связей провести бы удалось.

RSGB IOTA CONTEST добавил в копилку RI1PT около 1700 QSO (в основном на диапазонах 20 и 15 метров).

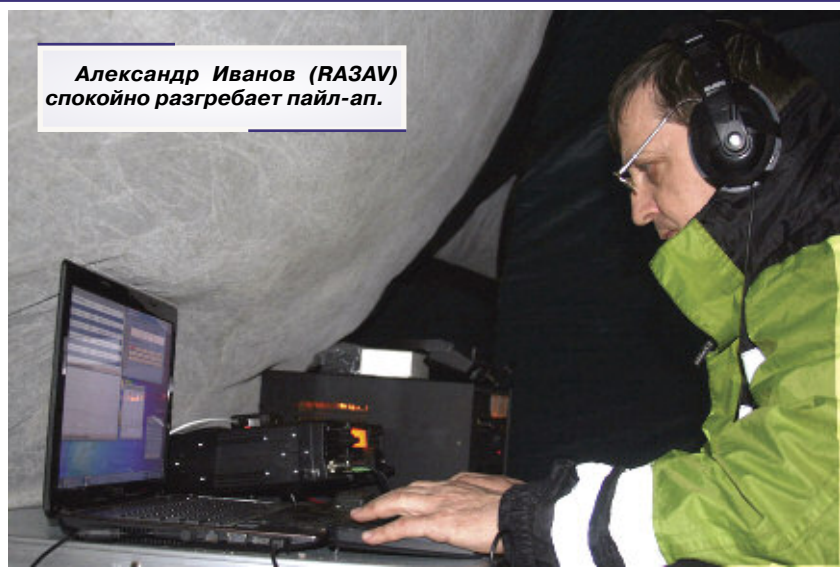
Настало 28 июля, а это значит, что нам пора возвращаться. Самолёт из Индиги в Архангельск у нас только в четверг, но мы должны были перестраховаться на случай непогоды и прибыть в Индигу заранее. Погода стала налаживаться, но на море по-прежнему волна. Связываемся по спутниковому телефону с Евгением, он подтверждает, что готов будет забрать нас с острова в 18 вечера.

Василий проводит последнее QSO позывным RI1PT с космонавтом Александром Волковым (U4MIR) и делает QRT. Мы идём сворачивать антенны и паковать оборудование.

Евгений прибыл вовремя, но не с радужными известиями. При входе в бухту большая волна, и он с трудом смог преодолеть этот участок моря в несколько километров. Евгений предлагает в два захода разгрузиться со всем оборудованием на берегу напротив острова, а затем за два раза переправить нас до Индиги. Мы соглашаемся, поскольку по "правилам IOTA-игры" нам необходимо сделать снимки острова с берега и снять координаты. Прочальная фотосессия с моржом, и мы переносим часть вещей на катер...

Действительно, при подходе с моря к заливу волна была очень приличной, и катер то и дело нырял носом в воду. Наш курс не совсем совпадал с направлением ветра, поэтому Евгению прихо-

Александр Иванов (RA3AV)
спокойно разгребает пайл-ап.



"Островное такси" перевозит аппаратуру в более удобное место.

дилось выкручивать штурвал каждый раз, когда надвигалась большая волна, чтобы встретить её носом. При этом он, повидавший немало, не стеснялся в выражениях при виде надвигающейся волны, что добавляло волнения и адреналина. Раз за разом нас накрывало солёной водой, но мы упорно шли к цели — назад дороги не было. Евгений включил радиолу с записью патристических песен — наверное, это его успокаивало.

Наконец мы преодолели опасный участок и вошли в устье реки. Волна здесь была гораздо меньше, и Евгений прибавил ходу. Из-за шторма дорога заняла гораздо больше времени, чем рассчитывали (около четырёх часов). На пирсе мы первым делом разгрузили наши вещи и тут же пошли договариваться с капитаном стоящего рядом

(в основном ненцы). Из достопримечательностей — подвесной мост через реку, по которому местные ездят на квадроциклах и ходят пешком. Основной род занятий — охота и рыбалка. Есть детский сад, больница, строится большая школа. Обратили внимание на то, что все прохожие здоровались с нами несмотря на то, что видят нас впервые.

Настал день вылета в Архангельск. Пакуем сумки и убираемся в доме. Евгений заехал за нами раньше назначенного времени — он решил проводить нас и устроить "отвальную".

Заплатив в аэропорту вновь немалую сумму за перевес (почему-то ещё больше, чем при перелёте сюда), мы садимся в самолёт.

В Архангельском аэропорту нас встретили Иван (UA1OND) и Сергей

По пути домой на перроне в Вологде было очень приятно встретиться с UA1QV и UA3FX, а в Ярославле поприветствовать и пожать руки подошёл RV3MP. В Москве нас встречал RU3BT — он помог Александру довести тяжёлый багаж...

По возвращению домой мы сразу начали заниматься подготовкой материала для IOTA-комитета о включении острова в IOTA DIRECTORY. К нашему великому сожалению мы не можем найти карту, где было бы прописано название нашего острова. Мы пересмотрели кучу карт, делали множество запросов в различные организации и ведомства, но никто нам не мог помочь. В конце концов Дмитрий (RA3DEJ) подсказал нам фирму "Чарт Пилот" в Санкт-Петербурге, которая специализируется на выпуске морских карт. К



По основному "населению" остров всё же Чаичий...

судна транспортной компании по поводу отправки нашего груза в Архангельск. Под наши вещи нам выделили контейнер, который стоял на берегу, и мы загрузили в него оборудование. Потом побежали в магазин, так как запасы еды у нас практически закончились.

Появилась возможность отогреться, посушить вещи и поужинать в комфорте. Так как на острове не было сотовой связи, появилась возможность позвонить друзьям и родным и сообщить, что у нас всё хорошо.

Я лёг спать, а Евгений и Александр отправились за остальными участниками команды и за оставшимся оборудованием. Как потом сообщили ребята, на обратном пути волна значительно стихла, и они без проблем добрались до Индиги.

Следующий день в Индиге тратим на отдых и обустройство прошедшей экспедиции. Делаем небольшую прогулку по посёлку. Он находится на одноимённой реке Индига, а его население на сегодняшний день — примерно 500 человек

(R100). Они везут нас на дачу к Ивану, которая находится в нескольких десятках километров от Архангельска. Он затопил русскую баню и накрыл на стол. Вы можете себе представить, с каким удовольствием мы попарились в бане после двух недель в холоде и без душа! С каким удовольствием надели чистые рубашки и побрились! А после сели за стол, за которым, естественно, звучали рассказы, тосты и поедался вкуснейший шашлык. Как сказал Алексей (RW3QNZ): "Вот где находится земной Рай!" Хочется ещё раз выразить благодарность Ивану и его супруге Ирине за столь прекрасный приём.

Алексей (RW3QNZ) улетел из Архангельска этой же ночью. Прощаемся с Василием — он едет в аэропорт, а мы с Александром ждём вечернего поезда на Москву. Пользуясь случаем, садимся в ближайшем недорогом кафе с Wi-Fi (опять же спасибо UA1QV за подсказку), разгребаем накопившуюся за две недели почту и читаем комментарии к нашей поездке.

нашей большой радости на их подробных картах был нанесён наш остров с названием. Но несмотря на то что местные жители НАО величали этот остров как Большой Чаичий, на карте он был обозначен под другим названием — Отдельный Камень. Переслав все данные Роджеру (G3KMA), мы вскоре получили письмо от IOTA-комитета с подтверждением о включении острова Отдельный Камень в список IOTA как EU-188!

Наша команда выражает огромную благодарность всем, кто поддерживал нас и оказал серьёзную помощь в проведении экспедиции. Особую благодарность мы выражаем основным спонсорам экспедиции — компании Sintec в лице Морозова Сергея (RA3NAN) и компании EATON, благодаря которым это мероприятие получило право на существование. А также спонсорам экспедиции, которые внесли немалый финансовый вклад в этот проект: UA0FO, R7CD, RC2A, RM0F, RT0F, RJ3AA, WB8FLE, RT20 и Most Wanted DX International awards group.