RAEM — позывной "Челюскина"

Эпопея "Челюскина" в Арктике завершилась 80 лет назад — весной 1934 г. Большинство радиолюбителей знает, что у этого парохода был позывной RAEM, поскольку впоследствии он стал личным радиолюбительским его старшего радиста Эрнста Кренкеля.

Но, естественно, что в таком длительном и тяжёлом переходе на "Челюскине" был не один радист. В "радиобригаду" парохода входили ещё три человека, и все они были коротковолновиками. Двое из них были сменными радистами. Это Серафим Иванов (U3FU) и Владимир Иванюк (U1BF). Надо сказать, что они уже не первый год работали в Арктике и были известны как очень опытные операторы. Так что сменщики в "радиобригаде" Эрнста Кренкеля были квалифицированные.

Отдельно надо сказать о третьем её члене. Это был инженер-испытатель Николай Стромилов (U1CR). Он был включён в состав экипажа в этом походе для проверки в реальных условиях Арктики нового судового передатчика, в создании которого U1CR принимал самое непосредственное участие. Но он был не только инженером, но ещё и первоклассным радистом. Достаточно вспомнить, что позже именно Стромилов стал первым в мире коротковолновиком, пролетевшим над Северным полюсом (при разведке места высадки для станции "Северный полюс"), а потом в течение всего её дрейфа обеспечивал папанинцев радиосвязью, находясь на Земле Франца-Иосифа.