



Георгий Члиянц (UY5XE)

***Его позывной – РАЕМ***  
***(краткая хроника)***



2003 г.

## От автора

Друзья!

У Вас в руках - попытка собрать воедино и просистематизировать (из сложной, но богатой и яркой биографии Э.Т.Кренкеля) т.н. хронику радиолюбительской стороны его жизни.

Приведённый материал основан на базе мемуарной литературы, книг его коллег и соратников, разрозненных публикаций в радиолюбительских СМИ разных лет и отрывочных воспоминаний многих наших ветеранов как ныне здравствующих, так и уже, к сожалению, покойных.

По поводу места рождения Кренкеля (Тарту/Белосток) необходимо отметить: Тарту (старое название - Юрьев) приведено в БСЭ (третье изд.; 1973: т.13, с.385-386) - что могло быть взято составителями энциклопедии из официальной его анкеты или автобиографии. UA3FT («РАДИОмир КВ и УКВ» #1/2003, с.4) указывает городом его рождения - Белосток (ныне - SP4). Косвенным подтверждением, в пользу Юрьева, также может являться и упоминание Э.Т.Кренкеля в своих мемуарах (в них конкретный город его рождения не указывается) территорий Прибалтики и Лифляндии. В состав Лифляндской губ. того периода входил город Юрьев, в котором со своими родителями жила его мать - Мария Яковлевна (до замужества, которое состоялось в 1896 г. - Кестнер) и в Дерпском университете Юрьева (сначала на богословском, а затем - на филологическом факультете) тогда же учился и его отец - Теодор Эрнстович. Не исключено, что его мать могла ездить к своим родителям в Юрьев специально для родов. Белосток же Кренкель вспоминает как город своего детства (в нём семья жила до 1910 г). Правда, косвенным подтверждением его рождения именно в Белостоке является фраза из мемуаров о сестре своего отца - Гульде, которая якобы приезжала на роды Эрнста: «... в конце декабря 1903 года тётя Гульда ... вылезла из вагона третьего класса на перроне станции Белосток».]

Брошюра состоит из двух частей - непосредственно хроника радиолюбительской жизни РАЕМ и рассказы Э.Т.Кренкеля о радиолюбителях.

По естественным причинам, данная брошюра не может претендовать на право абсолютной исторической истины радиолюбительской жизни кумира нескольких поколений коротковолновиков и профессиональных радистов.

Удачно она сделана или нет - судить Вам!

Автор признателен сыну Э.Т.Кренкеля - Теодору Эрнстовичу, Борису Степанову (RU3AX), Мирославу Лулию (UT7WZ), Игорю Зельдину (UR5LCV), Николаю Кашину (UX5EF), Владимиру Банишевскому (RU3HD), львовскому филателисту Юрию Веделину и ЧП «СТИП» (директор Сергей Игнатьев) за оказанную техническую помощь в подготовке данного материала к публикации.

Особая признательность генеральному спонсору печатного издания - фирме «Минолта-Украина» [ген. директор Сергей Литвинов (UX1UA)], а также спонсору - Аркадию Волошину (UA4CC).

С уважением,

Георгий Члиянц (UY5XE)

---

а/я 19, Львов, 79000 УКРАИНА  
e-mail: uy5xe@ut1wpr.ampr.org  
<http://www.qsl.net/uy5xe/index.html>

Тел.: (+ 8 0322) д.649586  
PR: uy5xe@ut1wpr.lviv.ukr.eu

© UY5XE. При перепечатке ссылка на источник обязательна.

К 100 – летию со дня рождения

### Вместо эпитафии:

Летом 1934 г Э.Кренкель (УЗАА) посетил Липецк и Воронеж. В Липецке, на одном из заводов, он был зачислен в ударную бригаду клепальщиков и ему было присвоено звание «ПОЧЕТНЫЙ КЛЕПАЛЬЩИК». И сейчас многие коротковолновики верны его заветам - активно КЛЕПАЮТ В ЭФИРЕ!



**Эрнст Теодорович Кренкель [11(24).12.1903, Тарту - 8.12.1971, Москва]** - известный полярник, Герой Советского Союза (1938 г), доктор геогр. наук (1938 г), первый председатель ФРС СССР, страстный филателист (первый председатель правления Всесоюзного общества филателистов - ВОФ СССР).

В **1922** г Эрнст заканчивает годовичные радиокурсы (были расположены в Москве на ул.Гороховской). Учитывая, что на выпускных экзаменах он показывает лучший результат по приёму радиogramм (150 зн. в мин.) его направляют работать радистом Люберецкой приёмной радиостанции. Параллельно с работой Кренкель становится студентом радиотехникума (на той же Гороховской).

В конце лета **1924** г, через экспедиционную организацию «Северодок» («Северный ледовой комитет», который был расположен в Ленинграде), он из Архангельска отправляется на экспедиционном судне «Юшар» («Юговский Шар») радистом экипажа второго заезда на первую советскую полярную станцию (ПСТ), построенную в октябре 1923 г в бухте Ти-



ПСТ «Маточкин Шар», 1924-25 гг

хой (пролив Маточкин Шар), ПСТ «Матшар» («МШ») на Новой Земле [ЮТА -EU-035, RRA - RR-04-01]. Состав экипажа полярников - 13 человек (вкл. второго радиста - К.А.Сысолятина).

Э.Кренкель настолько полюбил Север, что сделал на правой руке себе наколку - очертания Новой Земли и даты: 1924-1925. И для себя принял решение - делать их в память о каждой полярной экспедиции.

*[Примечания:*

*- Между 1740-60 гг С.Ложкин совершает первое плавание вокруг Новой Земли (составление ее карты в 1821-24 годах производит Ф.Литке).*

*- Позднее, с Новой Земли в радиолобительском эфире звучали позывные ЛРС (как операторов радиостанций ПСТ, так и радиолобительских экспедиций): 1976 - UK1PAB; 1978 - UK1OAA/U1P; 1980 - R1P; 1985-86 - RZ1OWB, UB5MAL/UA1O; 1988 - UV1POL/UA1O; 1988-89 - RA0BB; 1989 - R10/RA3SS, UA1O/UW1ZC; 1990 - 4K3VCE, 4K3EGN, 4K3ZC, UA1O/UA0VCE; 1990-91 - 4K3ODX; 1990-93 - 4K3BB; 1991 - 4K3OWB; 1992 - 4K3MAL, 4K3OLN, 4K3OMT; 1993-94 - 4K3BCF, 4K4DCE, 4K3OMM; 2002-03 - UA1ONY; в др. периоды - 4K3AFM, 4K3EKM, 4K3OIO, 4K3OQL.]*

#### **1925 г:**

В апреле Э.Кренкель призывается в ряды Красной Армии. Попадает во Владимир, где становится радистом радиостанции «АЛМ» в отдельном радиотелеграфном батальоне. Соседом Эрнста по казарме был Р.Абель - будущий легендарный разведчик.

*[Примечания:*

*- «АЛМ» - первая ламповая радиостанция, которая поступила на вооружение в 1923 г и была названа в честь её создателя - Александра Львовича Минца, который в то время возглавлял Научно-испытательный институт связи (НИИС) РККА (впоследствии - академик, Герой Социалистического труда, лауреат Ленинской и Государственных премий). До 1923 г в Красной Армии использовались только искровые передатчики немецкой фирмы «Телефункен».*

*- Встретившись в 1965 г в Москве (впервые, почти через 40 лет после демобилизации из армии), полковник Рудольф Иванович Абель подарил Кренкелю свою книгу с надписью: «Учителю азбуки Морзе, старому товарищу, уважаемому человеку, другу и на память».]*

#### **1928 г:**

В октябре Э.Кренкель (в то время личного позывного он не имел) установил первую КВ-аппаратуру в Арктике на ПСТ «МШ». Передатчик и приёмник ему были изготовлены в Нижегородской радио-

лаборатории (НРЛ), которую он посетил в год отъезда на ПСТ и где познакомился с профессорами - Михаилом Александровичем Бонч-Бруевичем и Владимиром Васильевичем Татариновым, а также с молодым изобретателем т.н. «кристадина» - Олегом Владимировичем Лосевым. Мощность передатчика была 300 Вт. Для работы с любительскими радиостанциями (ЛРС) Кренкель «изобрёл» себе позывной сигнал PGO («Полярная Геофизическая Обсерватория» - ПГО и, как-бы предвидя, что спустя 29 лет в Арктике будет построена ПГО и в суффиксе её ЛРС будет фигурировать придуманный им позывной PGO).



Его первое QSO проходило так: был слабый сигнал, он сильно волновался и принял только обрывок позывного. Догадавшись, что его корреспондентом был советский коротковолновик, послал запрос в журнал «Радио Всем» и через неделю ему поступил ответ, что это был бакинский коротковолновик. Затем его корреспондентами были: «Малыгин» (шёл на спасение экспедиции У.Нобиле

к арх. Шпицберген, радист - нижегородец Александр Кожевников – ранее, как нелегал, - R1AK), Фарерские о-ва, Париж, Бристоль, Орлеан, Рим, Каир, Будапешт, Моссул, Ташкент, Тифлис, Омск, Томск, Иркутск [*Примечание: позывные корреспондентов выяснить не представилось возможным.*].

*[Примечания:*

*- В сентябре 1928 г была введена новая система построения позывных сигналов. СССР (вкл. РСФСР) был условно разделен на девять районов и позывные стали начинаться с EU (европейская часть) и AU (азиатская часть).*

*- В 1928-29 гг из Баку в эфире работали следующие ЛРС:*

*AU7AK - В.И.Ардашев (позже - U6ME; после BOB - UD6AA);*

*AU7BN - К.С.Дьяконов (позже - U6MH);*

*AU7BR - А.М.Казанский (позже - U6MI);*

*AU7DL - Николай Михайлович Садчиков (позже - U6MC; после BOB - UD6FA);*

*AU7DM - Александр Федорович Киркевич (позже - U6MJ);*

*AU7DO - П.Т.Рыжков (позже - U6MK);*

*AU7ED - А.А.Калустов (позже - U6MF).*

*- На о.Хейса [ЮТА - EU-019, RRA - RR-05-02] в 1957 г была построена данная ПГО, на которой долгое время работала коллективная ЛРС UK1PGO (позднее - 4K2PGO - 1989-93 гг).*

Позднее с острова в эфире звучали и др. позывные ЛРС (как операторов радиостанций ПСТ, так и радиолюбительских экспедиций): 1972 (апрель-май) - первая экспедиция - UK1ZFI (UR2AR и UR2DW); 1976 - UK1PAA; 1979-80 - UA1PAL; 1981 - экспедиция женской лыжной группы «Метелица»: EK1P и YL1P (UA3ACW, UA3ADG, UA3AJC и UP2BBM); 1984-86 - UA1OGW; 1984-88 - RZ1OWA, UA1OT; 1985 - EO1AOK, EO4AOK; 1985-90 - UA0BCA/UA1O; 1986 - UV1OO; 1987 - UA1ODX; 1988 - UA0BAZ/UA1O, UA1OKV; 1988-90 - UA0BDU/UA1O, 4K2OT; 1988-91 - 4K2BAZ, 4K2BDU, 4K2OIL; 1988-89 - UA1OIL, UW3HY/1, UV3CC/UA1P; 1989 - UA0BEZ/UA1O, UW1ZC/UA1O; 1989-90 - 4K2OLW; 1990 - 4K2OIL; 1990-91 - 4K2/UV3CC; 1990-93 - 4K2FJL; 1991 - 4K2/KA1NCN, 4K2/KA7APJ, 4K2/KB6SN, 4K2/UA3DJG, 4K2/UA3JJ, 4K2/UV3AAC, 4K2/UZ9SWM, 4K2/AB6BH, 4K2/W6JL, 4K2/W6MKB, 4K2DX, UA1O/UA3NDO; 1991-92 - 4K2CC; 1991-93 - 4K2/UV6ABL, 4K2OKV; 1991-94 - 4K2BCA, 4K2MAL, 4K2OX; 1992 - 4K2OLP, 4K2OLQ; 1992-93 - 4K2/4K4BAT, 4K2RRC; 1993 - 4K2/OE1RMS, 4K2KBZ; 1994 - R1FJV (эксп. RRC); 1993-94 - 4K2BY; 1994-95 - R1FJA, R1FJC; 1994-2000 - R1FJL; 1995 - R1/N9FNQ/FJL, UA3DSP/FJL; 1995-96 - R1FJZ; 1997-2000 - R1FJV; в др. периоды - 4K2/UW1ZC, 4K2YL, R1FJO, RX1OX/FJL.

- Более подробно по ЗФИ можно посмотреть -

[http://www.hamradio.ru/rrc/AWARDS/FJL/fj\\_search.asp](http://www.hamradio.ru/rrc/AWARDS/FJL/fj_search.asp)



### 1929 г:

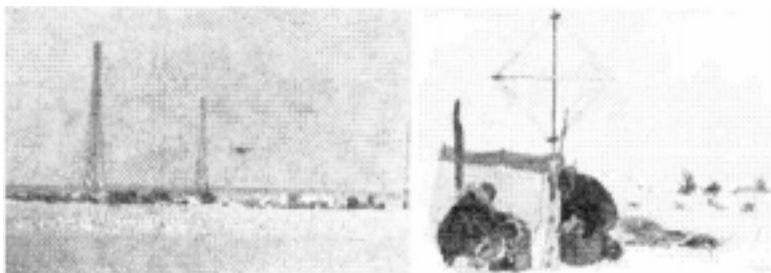
- После отработанной вахты на «Матшаре» Кренкель некоторое время работает радистом на гидрологическом судне «Таймыр», совершавшем рейсы по маршруту Архангельск - о.Колгуев - Маточкин Шар - о.Вайгач - Канин Нос - Архангельск.

- Возвратившись в Москву, Кренкель часто посещал одного из первых коротковолновиков СССР - Вениамина Дмитриевича Юркова (в 1927-2 8гг - 09RA, позже - ?), который жил на Воздвиженке (д.7,

кв.20). Под его воздействием, он во второй половине 1929 г получает свой первый позывной - EU2EQ (позже: U3AA, RAEM/UA3AA). Его аппаратура ютится в маленькой комнате, в которой Эрнст жил вместе со своей матерью (его отец к тому времени уже умер).

### 1930 г:

12 января 1930 г, работая с ПСТ «Бухта Тихая» на о.Гукера (Земля Франца-Иосифа - ЗФИ), он установил рекордную по дальности радиосвязь на КВ со своим «антиподом» (на расстояние примерно 20 тыс. км) - базовой радиостанцией американской экспедиции адмирала Ричарда Бэрда (Бёрда). Его передатчик мощностью 250 Вт (длина волны - 43 м) был им доставлен на остров и установлен 1 августа 1929 г. Мощность базового передатчика экспедиции Бэрда - 800 Вт и он находился на базе «Little America» (Shirase Coast) [WABA-NEW]. QSO продолжалось свыше полутора часов. Позывной Кренкеля был RPX, а Говарда Мэсона (радист экспедиции Бэрда) - WFA. Механиком на радиостанции ЗФИ был Михаил Муров. Экспедиция была доставлена из Архангельска на ледоколе «Георгий Седов» (его радист - Евгений Николаевич Гиршевич).



Экспедиция Р.Бэрда: слева - базовый лагерь (WFA), справа - мобильный отряд экспедиции, 1930 г

### [Примечания:

- Землю Франца-Иосифа была открыта австрийцем В.Пайером (во время экспедиции 1872-74 гг).

- На о.Гукера в 1913-14 гг проводила зимовку полярная экспедиция Георгия Яковлевича Седова.

- К началу года ЛРС Ленинградского Областного совета ОДР ЕУЗКАС была перенесена из Дворца труда в Яхтклуб на Крестовский остров, где были идеальные условия радиоприёма. Оттуда, используя профессиональный позывной RHA1, поддерживалась регулярная радиосвязь с RPX. Операторами RHA1 были: С.М.Михеев (ЕУЗСН; после ВОВ - UA1AR), Константин

Михайлович Дьяченко (EU3FA; позже - U1AR, после ВОВ - радист на Чукотке) и Пётр Фёдорович Яковлев (EU3LO; позже - U1AX).

- Позднее, С.А.Герасимов снимет фильм, посвящённый экспедиции на ЗФИ - «Семеро смелых».]

### 1931 г:

- По возвращению с ЗФИ Э.Кренкель работает заведующим ЛРС Центральной секции коротких волн ОДР СССР (позывной - CSKW).

- Международное общество «Аэроарктик» (в рамках программы «Международного полярного года - 1930-1932 гг» - МПГ) осуществляет международную экспедицию - арктический полёт немецкого дирижабля модели LZ-127 - «Граф Цеппелин» (буквы LZ - от нем. слов Luftschiff Zeppelin, т.е. «Дирижабль Цеппелин»), который был построен в 1928 г (через 11 лет после смерти его конструктора - графа Фердинанда Цеппелина).

24 июля под командованием доктора Гуго Эккенера стартовал экипаж в составе 46 чел. В состав экспедиции от СССР вошло четыре человека: ленинградские профессора - Р.Л.Самойлович (руководитель научной части экспедиции) и П.А.Молчанов (аэролог, изобретатель радиозонда), и москвичи - Ф.Ф.Ассберг (специалист дирижаблестроения) и Эрнст Кренкель (радист). Двумя другими радистами экспедиции были немцы Вальтер Думке (ст.радист) и Леонард Фрейнд. Одним из т.н. «радиоофицеров» экспедиции был Рольф Клюге (позже - DK4MF). «Чистое» полётное время экспедиции составило 104 часа и она проходила по маршруту: Фридрихсхафен - Берлин (приземление) - Хельсинки - Ленинград (приземление) - Архангельск - Земля Франца-Иосифа (приводнение в районе о.Рудольфа и заранее запланированная встреча с ледоколом «Малыгин», с борта которого на дирижабль поднимался один из его туристов - знаменитый Умберто Нобиле [с которым Кренкель встретится в своей жизни ещё один раз - спустя 37 лет, на филателистической выставке «Прага-68»])

- о.Сев.Земля - м.Челюскина  
- о.Диксон - м.Желания - вдоль Нов.Земли - Архангельск - Ленинград - Берлин - Фридрихсхафен. Периодически с борта работала радиостанция с позывным сигналом DENNE. Мощность телеграфного передатчика (готовился как аварийный) была всего 1,5 Вт, а вес - около 1 кг. Он питался от т.н. «солдат-мотора». Общий вес всего комплекта (вкл.



Э.Кренкель на борту «ГЦ», июль 1931 г

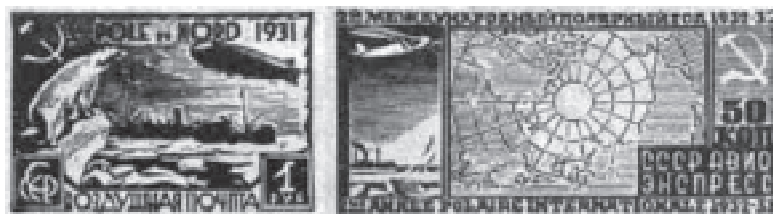


антенну и её наземную аварийную трёхметровую мачту) составлял 79 кг. Из советских коротковолновиков с Э.Т.Кренкелем удалось провести QSO только москвичу Г.Г.Ситникову (EU2NF; позже - U3AI; участник гражданской войны в Испании 1936-39 гг, за что был награждён орденом Красной Звезды).



Слева - «Граф Цеппелин» (мод. LZ-127), 1928 г [К 1 января 1934 г, «ГЦ» совершил 355 полётов (вкл. демонстрацию в 1930 г в Москве и перелёт через Атлантику), преодолел путь в 743374 км, проведя в воздухе 7352 часа.] Справа - Э. Кренкель (EU2EQ), 1931 г

Советская группа экспедиции на «ГЦ» перед отлётом. Слева направо: П.А.Молчанов, Р.Л.Самойлович, Э.Т.Кренкель и Ф.Ф.Ассберг. Германия, июль 1931 г



Почтовые марки «Воздушная почта СССР»: слева - «Встреча дирижабля «Граф Цеппелин» и ледокола «Малыгин»» (была выпущена в 1931 г серией из четырёх разных цветов и с разными номиналами соответственно: 30 коп., 35 коп., 1 руб. и 2 руб.) и справа - посвящённая МПГ (была выпущена в 1931 г)

*[Примечания:*

*- Начальником почтового отделения ледокола «Малыгин» был Иван Дмитриевич Папанин.*

*- Радистом «Малыгина», в то время, был москвич Николай Афанасьевич Байкузов (EU2BD; позже - U3AG; после ВОВ - генерал-майор инженерно-авиационной службы; до 1950 г и после 1955 г - UA3AG; в 1946-52 гг - гл.редактор журнала «РАДИО»). С начала 1949 г в СССР началась «кампания» по закрытию ЛРС военнослужащих (по мнению некоторых её очевидцев и специалистов она могла иметь прямую связь с назревающими событиями на Корейском полуострове). Стартом закрытий послужил выход в эфир с борта самолета Николая Байкузова (позывным UA3AG/am), который в то время был начальником связи дальней авиации. По этому поводу в конце 50-х - начале 60-х гг среди коротковолновиков «гуляла» легенда о том, что UA3AG не просто вышел в эфир с борта самолёта, а проводил QSOs по всей трассе своего инспекционного полёта по стране и, отследив его путь, американцы что-то там смогли вычислить.]*

**1932 г:**

28 июля Кренкель отплывает радистом ледокольного парохода «Александр Сибиряков» (ст.радистом был Е.Н.Гиршевич - бывший радист ледокола «Георгий Седов», доставивший в 1929 г на ЗФИ т.н. «семёрку смелых»), который впервые проходит Великий Северный морской путь (от Архангельска - до Владивостока) за один навигационный период. Руководит экспедицией Всесоюзного арктического института (был основан в 1925 г) начальник только что созданного Главного управления Северного морского пути - ГУСМП (Главсевморпуть) при СНК СССР, проф. Отто Юльевич Шмидт. Во время данной экспедиции были открыты о-ва Известий ЦИК [ЮТА - AS-086; RRA - RR-06-16]. На протяжении всего плавания Гиршевич и Кренкель поддерживали регулярную радиосвязь с десятью ПСТ, расположенными на побережье и островах т.н. западного сектора Северного Ледовитого океана. С двумя же другими, расположенными в т.н. восточном секторе (от м.Челюскин и до Берингова пролива), связи не было: на ПСТ м.Шалаурова (о-в Бол.Ляховский) радист отнесился к работе крайне безалаберно (кроме своих траффиков, эфира не прослушивал), а радиостанция ПСТ на о.Врангеля бездействовала из-за отсутствия на ней радиста. Правда, более или менее с ними нормально работала небольшая радиостанция посёлка Уэлен, расположенная в помещении райисполкома и её радистом была Людмила Шрадер - будущая легендарная радистка радиостанции м.Уэлен, на плечи которой через два года ляжет основная нагрузка по радиосвязи (во время эпопеи по снятию со льдины

челюскинцев).

*[Примечание: До «Сибирякова» сквозное плавание по Северному морскому пути удавалось лишь трём экспедициям: А.Э.Норденшельда на шхуне «Вега» (1878-79 гг), Б.А.Вилькицкого на ледокольных транспортах «Таймыр» и «Вайгач» (1914-15 гг) и Р.Амундсена на шхуне «Мод» (1918-20 гг). Все эти экспедиции вынуждены были зимовать в пути, а «Мод» пришлось зимовать дважды (радистом шхуны в 1918 - 1925 гг был Геннадий Никитич Олонкин - будущий первый радист ПСТ «Югорский Шар».)]*

### 1933-34 гг:

- В марте **1933** г он отправляется в полёт на крупнейшем, и единственном в то время, советском дирижабле «В-3». Окончился полёт неудачно, хотя, к счастью, обошлось без жертв, и на этом карьера Кренкеля-дирижаблиста завершилась.

- Э.Кренкель получает позывной U3AA и через три месяца, по приглашению О.Ю.Шмидта, принимает участие в походе по Северному морскому пути в качестве ст.радиста парохода «Челюскин» (водоизмещение 7500 т, был построен в 1933 г Копенгагенской фирмой «Бурмайстер ог Вайн»). Вторым радистом был В.В.Иванюк (U1BF, ранее - EU3GK) и временным - С.И.Иванов, который следовал на о.Врангеля (впоследствии в 1937 г, во время высадки папанинской экспедиции на Сев.полюс, был радистом самолёта Водопьянова). Временным радистом парохода был и Николай Николаевич Стромиллов (U1CR, после BOB - UA3BN), который доставил на борт передатчик серии «Норд». Передатчик имел мощность 500 Вт и был изготовлен за полтора месяца коллективом Ленинградской опытной лаборатории (ОРЛ), которую много лет возглавлял Лев Абрамович Гаухман (U1AG, ранее - EU3AS) и из любительских диапазонов имел только «сороковку».

Н.Стромиллов в составе группы из восьми человек покинул «Челюскин» 3 октября 1933 г (через 3 месяца плавания), когда судно, зажатое тяжелыми льдами Чукотского моря, стояло у входа в



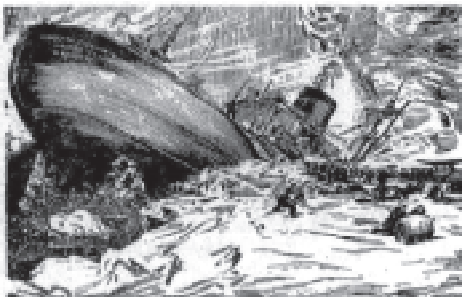
«Челюскин» во льдах Карского моря, январь 1934 г

Колючинскую губу - предстояла зимовка и начиналась эвакуация населения парохода, которое в этих условиях становилось избыточным (вкл. заболевших)... . Покинувшая группа добиралась до Большой земли на собачьих упряжках.

На корабле Э.Т.Кренкель пытался приобщить к радио и метеорологов - супругов Комовых, которых начал в декабре обучать азбуке Морзе. Больше всех преуспела Ольга, которую он даже уже подумывал поставить на радиовахту параллельно с ним через неделю-другую, но... .

13 февраля 1934 г пароход (на нём оставалось 104 чел., вкл. десять женщин и двое детей) был раздавлен льдами в Чукотском море и затонул (в 150 км от берега). К чести челюскинцев, следует отметить, что SOS с гибнувшего парохода в эфир не передавался. Людей и имущество успели выгрузить и во льдах Арктики возник легендарный палаточный лагерь (в нём было и несколько сборных деревянных домиков) Шмидта, который просуществовал два месяца - время проведения спасательной операции экспедиции.

Весь этот период позывной «Челюскина» RAEM регулярно выходил в эфир на связь и прекратил свою работу 13 апреля - по приземлению к ним последнего рейса спасательного самолёта.



Обратная сторона одной из QSL Э.Кренкеля 60-х гг <Трагедия «Челюскина», 13 февраля 1934 г>

Сима Иванов (слева) и Эрнст Кренкель на радиостанции ледового лагеря, весна 1934 г



[Примечания:

- Зимой 1934 г у Казанского собора в Ленинграде на глыбах из льдин был построен гигантский макет «ледового лагеря Шмидта».

- Челюскинцы вывозились на м.Ванкарем экипажами самолётов: М.В.Водопьянова, И.В.Доронина, Н.П.Каманина (самолёт Р-5), С.А.Леваневского, А.В.Ляпидевского, В.С.Молокова (самолёт Р-5) и М.Т.Слепнёва, которым за эту операцию первыми в СССР были присвоены звания Героя Советского Союза.]



Лагерь Шмидта, апрель 1934 г В эфир уходит очередное донесение нач. экспедиции О.Ю.Шмидта о ходе эвакуации людей со льдины.



Слева - Почтовая марка СССР «О.Ю.Шмидт», 1966 г; правее - почтовые марки «Авиапочты СССР», посвящённые челюскинской эпопее: вторая слева - «Воронин» (ном. 1 коп.) [была выпущена серия из двух марок, вторая - «Шмидт» (ном. 3 коп.)]; третья слева - «Ляпидевский» (ном. 5 коп.) [была выпущена серия из семи марок, остальные из неё - «Леваневский» (ном. 10 коп.), «Слепнёв» (ном. 15 коп.), «Доронин» (ном. 20 коп.), «Водопьянов» (ном. 25 коп.), «Молоков» (ном. 30 коп.) и «Каманин» (ном. 40 коп.)], 1935 г

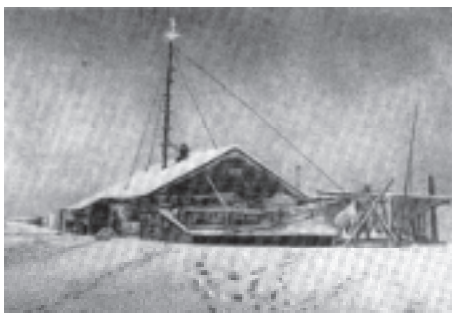
По ходатайству Центрального бюро СКВ, Инспекцией радиосети ему был выдан позывной РАЕМ (за ним был сохранён до 1948 г и позывной УЗАА).

**1935-36 гг:**

В 1935 г руководство Главсевморпути назначило Э.Кренкеля руководить строительством ПСТ на о-вах Каменева (арх. Сев.Земля),

куда он был переброшен с м.Оловянного летчиком Линделем. Перед отъездом, он получил в подарок от завода им.Орджоникидзе трёхламповый приёмник с батарейным питанием - БИ-234 (т.н. «колхозный»).

22 марта 1936 г Э.Кренкеля, механика Н.Мехреньгина и 400 кг груза перебрасывают на двух самолётах Р-5 на законсервированную ПСТ на о.Домашний [AS-042; RRA-07-01]. Уже 29 марта Кренкель в эфире занимается метеорологическим обеспечением полёта самолётов М.В.Водопьянова (борт. нр. «СССР-Н-127») и В.М.Махоткина («СССР-Н-128») из Москвы на ЗФИ. А 20-22 июля - полёта В.П.Чкалова на самолёте «АНТ-25» («РД» - дальний разведчик) по беспосадочному перелёту по маршруту: Москва - ЗФИ - Сев.Земля - Петропавловск-на-Камчатке - о.Удд (с того времени - о.Чкалова). В середине июня Николай Георгиевич Мехреньгин (в конце 40-х гг - нач. ПСТ на мысе Стерлигова), а вслед за ним и Эрнст Кренкель заболели тяжелой формой цинги. Поняв всю серьёзность сложившейся обстановки, в эфир полетела радиограмма, с присущей Кренкелю лаконичностью и юмором (даже в трагических ситуациях): «ЛЕДОРЕЗ ЛИТКЕ ШМИДТУ. НАЧИНАЯ С СЕРЕДИНЫ ИЮНЯ ПОДСТАВКИ У ОБЕИХ МАШИН ПОДВЕРЖЕНЫ КОРРОЗИИ. МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТА НЕТ. ПРИВЕТ ОТ ЗАНДЕРА. КРЕНКЕЛЬ». [И.А.Зандер - ст.механик эксп. Г.Седова на «Св.Фока». Умер от цинги весной 1914 г в бухте Тихой, на берегу которой и был похоронен.] К счастью, в конце августа ледовая обстановка коренным образом изменилась и 1 сентября к острову подошёл «Сибиряков» с новой сменой полярников на борту.



ПСТ на о.Домашний экспедиций: Г.А.Ушакова (1931 г), Э.Т.Кренкеля (1936 г)

[Примечания:

- Архипелаг Северная Земля был открыт Б.Вилькицим (во время экспедиции 1913-14 гг).

- Входящие в его состав острова были открыты: о.Шмидта [RRA-07-01] - экспедицией О.Шмидта, В.Визе и М.Воронина в 1930 г; о.Пионер и о.Комсомолец [RRA-07-01], о.Октябрьской Революции

*[RRA-07-02] и о.Большевик [RRA-07-03] - во время Североземельской экспедиции Г.Ушакова и Е.Урванцева в 1930-32 гг. На о.Домашний был расположен базовый лагерь экспедиции, радистом которой был председатель ЛСКВ Василий Васильевич Ходов (EU3CF, позже в Подмоскowie: перед BOB - U3CF, позднее - UW3CF). Г.А.Ушаков, после своей кончины, был похоронен на данном острове.*

*- Позднее, с архипелага в эфире звучали и др. позывные ЛРС (как операторов радиостанций ПСТ, так и радиолюбительских экспедиций):*

*- о.Голомянный [RR-07-01]: 1988-93 - UA0BAN/4K4BAN; 1992 - UA0B/UA9CDE; в др. периоды: UA0BEZ и UA3SDK/0.*

*- RR-07-02 - о. Октябрьской Революции: 1981 - U0K и о.Средний: 1988 - EX0AU, EX0CR, EX0DR, EX0GZ, EX0KP, EX0QCG, UA0/VO1SA; 1989 - R0B/RA3SS; 1989-90 - EK0AA; 1989/92 - EK0BP; 1990 - 4K4/EK0AA, UA0/G0GWA, UA0/G0KPH; 1991 - 4K4/UA9CDV; 1990/92 - 4K4/EK0AAC, 4K4/EK0DAP; 1992/93 - 4K4/UA3ADR, 4K4/UV3AAC, 4K4BAT/A; 1993 - 4K4/RA3DFP, 4K4/RA3ST, 4K4/RV0AM, 4K4/UA3DJG, 4K4/UA3TAX, 4K4BEM, 4K4BEU/A, 4K4CDE; 1994 - R0/JH9AGN, R0B/RA3SU, R0B/RK3SXO, RW3TT/0, UA3AJH/0; 1994/95 - R0/UR8LV; 1995 - RA0BK; 1998 - R0DAT, R0DJG, R3CA/0; 1999 - RV3MA/0, UA3SDK/0.*

*- о.Большевик [RR-07-03]: 1984-85 - UA1AFM/UA0B; 1988 - EK0AA, EK0AW; 1989-90 - UA1AFM/U0B; 1990-91 - 4K4AFM; 1992-94 - UA0B/LY2BVM; 1994/97 - R0/UR8LV; 1995 - RA0BK.]*

### **1937-38 гг:**

22 марта 1937 г из Москвы был дан старт первой советской высокоширотной воздушной экспедиции «Север-1» под общим руководством Отто Юльевича Шмидта. На о.Рудольфа вылетело 43 чел. её основного состава и около пяти тонн имущества на пяти самолётах: четыре тяжелых – туполевские ТБ-3 (АНТ-6), основной – борт. номер «СССР-Н-170»0( командир - Герой Советского Союза М.В.Водопьянов, позывной бортовой радиостанции - RW) и экипажи: Героя Советского Союза В.С.Молокова ( который в 1934 г на своём самолёте вывез 39 челюскинцев), А.Д.Алексеева (в 1928 год вместе с Б.Г.Чухновским обнаружил лагерь потерпевшего катастрофу дирижабля «Италия») и дальневосточца И.П.Мазура, а также двухместный разведывательный самолёт Поликарпова Р-5 (борт. номер «СССР-Р-166», командир экипажа - П.Г.Головин).

*[Примечание: На ТБ-3 были установлены: КВ-СВ телеграфно-телефонный передатчик мощностью 150 Вт, супергетеродинный приёмник (весом около 3 кг), мощный СВ аварийный передатчик на фиксированные частоты (600 и 625 м). Для работы с земли, самолёт комплектовался бензоагрегатом и небольшой мачтой с антенной.]*

На аэродром базового лагеря экспедиции (на о.Рудольфа) были перегнаны и вспомогательные самолёты: одномоторный Р-5 (командир - Л.Г.Крузе) и «тихоход» У-2 («По-2», пилот - Я.Д.Мошковский), которые периодически вылетали на разведку погоды. Основным радистом базового лагеря был В.Ф.Богданов.

Высадке экспедиции «СП» предшествовал разведывательный полёт экипажа самолёта П.Г.Головина (бортовой номер «СССР-Н-171», радист - Н.Н.Стромилов), который впервые среди советских лётчиков (в 16:23 5 мая 1937 г) пролетел над Северным полюсом [*П.Г.Головин погиб 28 апреля 1940 г при исполнении служебных обязанностей*].

Экспедиция «СП» способствовала успешным перелётам самолётов АНТ-25 через Северный полюс из СССР (Москва) в США - радиостанция UPOL была постоянно с ними на связи при их пролёте над северными широтами: 19 июня 1937 г - экипаж Героя Советского Союза В.П.Чкалова, а в 02:05 13 июля - экипаж Героя Советского Союза М.М.Громова.

В августе 1937 г была предпринята ещё одна попытка перелёта через Северный полюс в США. 12 августа из Подмоскovie стартовал тяжёлый самолёт (борт. номер «СССР-Н-209») с экипажем 6 чел., во главе с Героем Советского Союза С.А.Ляпидевским. О перелёте полюса в тяжелых метеорологических условиях экипаж сообщил в 13:45 радиограммой N19, а в 17:23 13 августа связь с самолётом прервалась ...

Э.Т.Кренкель почти двое суток ни на минуту не отходил от радиостанции UPOL, пытаясь услышать в эфире позывной самолёта. Поисками, вплоть до октября, занимались как полярные лётчики нескольких стран, так и многие радисты береговых служб (вкл. и радиолюбителей-коротковолновиков).

*[Хроника освоения Северного полюса до 1937 г:*

- 21 апреля 1908 г: американец Фредерик Кук, врач первой гренландской экспедиции Р.Пири (1892 г) первым добрался до полюса;

- 6 апреля 1909 г: на нартах, запряжённых собаками, достиг полюса американец Роберт Пири, который пробыл там около тридцати часов;

- 9 мая 1926 г: в чисто спортивных целях над полюсом сделал круг и вернулся на о.Шпицберген американский самолёт (лётчики - адмирал Ричард Бэрд и Флойд Беннет);

- 12 мая 1926 г: над полюсом сделал круг дирижабль «Норвегия» экспедиции под руководством норвежца Руала Амундсена, стартовавшей 11 мая с о.Шпицбергена и совершившей посадку на Аляске 14 мая;

- 24 мая 1928 г: с того же о.Шпицберген стартовал дирижабль «Италия» (под командованием У.Нобиле), пробыл над полюсом два часа и на обратном пути, в районе архипелага, потерпел



*катастрофу - на двенадцатый день его сигналы SOS, первым в мире, услышал Николай Шмидт, а отправившийся на поиски дирижабля Р.Амундсен погиб в Баренцовом море вместе с экипажем французского самолёта «Латам»).*]

Члены экспедиции, совершив девятистоткилометровый «прыжок», были доставлены самолётом М.В.Водопьянова на льдину вблизи Северного географического полюса. 21 мая начала работать первая дрейфующая станция «Северный полюс» («СП»).

*[Примечание: С 1948 г она получила статус как «СП-1», когда было принято решение об организации экспедиции «СП-2».]*

24 мая на «СП» часть груза доставлена экипажем самолёта В.С.Молокова.

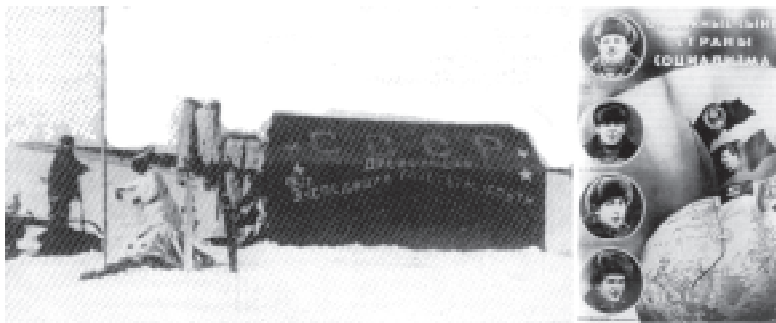
Большую помощь в развёртывании радиостанции и проведении первых радиосвязей оказали бортрадисты экипажей самолётов: Водопьянова - челюскинец С.И.Иванов (между собой лётчики его называли не иначе, как Симочка) и Молокова - Н.Н.Стромилов (U1CR), который за свою фигуру получил прозвище «Дон-Кихот».



Самолёты на «СП» (снимок сделан с самолёта-разведчика Головина), 24 мая 1937 г



Эрнст Кренкель (слева) рассматривает почту, которую доставил на «СП» Николай Стромилов, 24 мая 1937 г



Слева - Палатка «СП», справа - Участники экспедиции «СП», май 1937 г



Эрнст Кренкель (слева) и Николай Стромилов - последний перекур перед отлётом Стромилова со льдины, начало июня 1937 г

Почтовые марки СССР «Папанинцы», 1937-38 гг



В эфире появился позывной UPOL, работа которого велась на аппаратуре «Дрейф», которая была изготовлена ОРЛ и доставлена Н.Стромиловым (U1CR) сначала на о.Рудольфа, а затем - и на «СП». [Примечание: U1CR попеременно выполнял обязанности радиста

как базовой радиостанции экспедиции на о.Рудольфа, так и в составе экипажей самолётов: сначала - Мазурука, а затем - Головина.]

[Справка:

Основной передатчик к-та «Дрейф» (2 шт.) - двухкаскадный, телеграфный (ЗГ на КВ стабилизирован кварцем); вых.мощность - 20 Вт; диапазоны: 20-30, 40-60, 560-610 м; питание: накал - от железо-никелевых аккумуляторов, анод - от умформера РМ-2, который имел в качестве резерва ручной или ножной привод.

Усилитель мощности - 50-80 Вт (в зависимости от диапазона), питание: накал - от железо-никелевых аккумуляторов, анод - от двухколлекторного умформера РМ-1 (от его низковольтного коллектора могли подзаряжаться аккумуляторы), который был спарен с бензоагрегатом В-3, имеющим воздушное охлаждение.

Основной приёмник - 1-V-1 (диапазон 19-20000 м; питание от аккумуляторных батарей).

Антенна - Г-образная («канатик»; горизонтальная часть - 55 м, снижение - 15 м; высота подвеса - 8,5 м, на двух дуралевых мачтах).

Резервная радиостанция «Резерв» - передатчик (однокаскадный, телеграфный, фиксированная волна - 600 м, вых. мощность 20 Вт) и приёмник 0-V-1.

Разрабатывали и изготавливали «Дрейф»: главный инженер проекта - Владимир Леонидович Доброжанский (U1AB; ранее: 85RA, EU3AJ); разработчики - Фёдор Абрамович Гаухман (U1BP; ранее - EU3DE), Андрей Ковалёв и Николай Иванович Аухтун; конструкторы - Мария Забелина, Тося Шеремет и Алексей Ражев; технологи - Евгений Леонидович Иванов (U1BH; ранее - EU3GL) и Павел Товпенец; механики - Анатолий Киселёв, Алексей Кирсанов и Александр Захаров; монтажник - Виктор Дзервановский.

В ОРЛ над «Дрейфом» работали и другие коротковолновики: Дмитрий П.Аралов (U1AH, ранее - EU3FD) и Борис Григорьевич Харитонович (U1AK; ранее - EU3ED; после ВОВ погиб в авиакатастрофе в Заполярье).



«Дрейф» в работе на «СП»,  
май 1937 г

*Основной энергетический агрегат - «ветряк» (конструктор - харьковский инженер С.Б.Перли): динамомашинка мощностью 200 Вт при вых. напряжении 15 В), который также был изготовлен в ОРЛ.]*



**Э.Кренкель (слева) и И.Папанин (растягивает антенну UPOL, на заднем плане - «ветряк»), июнь 1937 г**

25 июня на любительских диапазонах появился позывной UPOL (мощность передатчика была 20 Вт, приёмник - 1-V-1, аккумуляторы периодически подзаряжались от «ветряка») и первое с ним QSO провёл 25 июня LA1M из Олезунда. 29 июня были проведены QSOs с RA0OAZ, G8IZ и с исландской ЛРС, а к ночи - очень для Кренкеля долгожданные QSOs с советскими коротковолновиками. Первыми из них «прорвались» ленинградцы - Василий С.Салтыков (U1AD) и Александр Фёдорович Камалаягин (U1AP, exEU3EB, позже: UN8AF, UA4IF), а затем американец - W2CUS. 4 июля его корреспондентом стал коротковолновик из Чехии, а 6 июля - москвич В.Н.Ветчинкин (U3CY) и англичанин - G6QN. 29 июля были QSOs с оператором по имени Тролез из Гавайских островов - KH6 (31 июля - второе QSO) и коротковолновиком из Южной Австралии, 22 октября с англичанином - G5MY, 4 ноября - с французом, а 5 ноября в течении двух часов проводил своеобразный «круглый стол» с одинадцатью ЛРС США (несколько из них были расположены в Гудзоновом заливе). Были QSOs и ЛРС Германии, Новой Зеландии, Аляски и Канады. Всего было проведено около 600 QSOs и наблюдений за ЛРС. Такое, относительно небольшое, количество QSOs объясняется несколькими объективными причинами: экстремальные условия экспедиции, большая загруженность Э.Кренкеля по основной работе радиста и постоянные проблемы с подзарядкой аккумуляторов, исполнение им обязанностей и повара экспедиции, а главное - малая мощность его передатчика и оснащённость основной массы коротковолновиков того периода (на что он сам сетовал).



UPOL [справа - Э.Кренкель], 1937 г



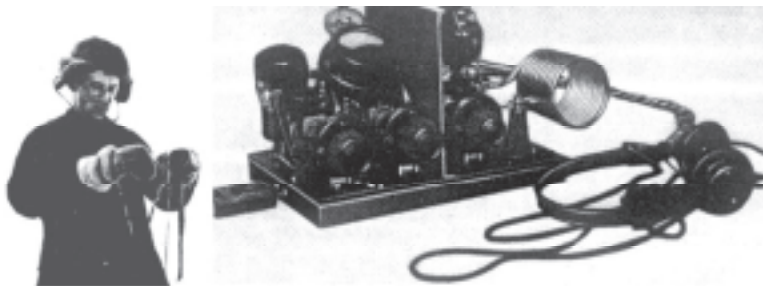
Эрнст Кренкель во время выполнения обязанностей повара «СП», справа - дружеский шарж художника Ф.П.Решетникова: «Эрнст Кренкель - мастер на все руки и ноги», 1937-38 гг



Полярный радист О.Куксин, 1938 г

В октябре Стромилов улетает с о.Рудольфа и его в радиорубке заменяет опытный радист полярного морского флота и авиации Олег Архипович Куксин (UX1CP; с 1932 г - ст.радист ледокола «Ф.Литке»; в 1934 г принимал участие в Северо-Восточной полярной экспедиции, получил орден Трудового Красного Знамени; с 1949 г - Герой Социалистического Труда).

Постоянными корреспондентами «СП» были радисты Диксонского радиоцентра: Пётр Целищев и Константин Румянцев.

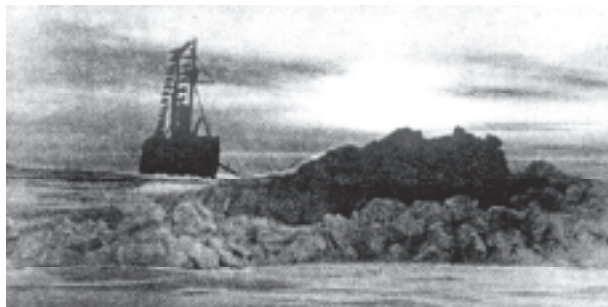


На о.Рудольфа - Николай Стромилов (UX1CR) и его любительский КВ-передатчик, сентябрь 1937 г

В январе 1938 г начинается подготовка по снятию папанинцев со льдины. 22 января к кромке льда в Гренландском море (в 80 милях от дрейфующей станции) подходит небольшое промысловое судно «Мурманец». 3 февраля из Мурманска в район дрейфующей зимовки выходит ледокольный транспорт «Таймыр», а 7 февраля - ледокольный пароход «Мурман». К сожалению, не обошлось без катастрофы: в районе станции Белое (59 км от Кандалакши) врезался в сопку и взорвался дирижабль «СССР-В-6», летевший в помощь «Таймыру», который, попал в сильнейший шторм в Балтийском море, получил повреждения и потерял связь со льдиной. Погибло 13 (из 19) членом экипажа. К «Таймыру направляются и возвращающиеся с учений три подводные лодки Балтийского флота (Д-3, Щ-402 и 1Д-404). 9 февраля из Кронштадта берёт курс на север старейшина ледокольного флота «Ермак». На всех ледоколах имеются лёгкие самолёты. «Под парами» в Мурманске ожидает вылета и воздушная спасательная экспедиция, которую возглавляет И.Т.Спирин (впоследствии, Герой Советского Союза). В её составе два двухмоторных скоростных самолёта ЦКБ-30 (конструктор С.В.Ильюшин). Бортрадист флагмана - Н.Н.Стромилов.

Экспедиция, дрейф которой на льдине проходил 274 дня, была снята 19 февраля ледоколами «Мурман» и «Таймыр». Причём, кто из полярников на какой борт попадёт, их капитаны разыграли по жребию, в результате которого: Папанин и Кренкель попали на «Мурман», а Фёдоров и Ширшов - на «Таймыр». Затем пересадка на «Ермак», где их с нетерпением поджидал О.Ю.Шмидт, и домой - в Ленинград! К слову, следует отметить о имевшей место во время возвращения шутке Кренкеля над Папаниным. Дело в том, что Папанин очень часто любил перед сном разбирать-собирать свой маузер, доведя этот процесс до автоматизма (как с завязанными глазами, так и даже одной рукой). Так вот, перед началом завершающего этапа очередной папанинской процедуры «на

ощупь», Э.Кренкель подсунул на тряпочку, где лежали разобранные детали маузера, небольшой шлифованный уголок, взятый им в слесарной мастерской ледокола. Далее, думаю, читателю понятно... . Только через несколько дней Кренкель сознался в своей шутке... . Впоследствии злополучный маузер был передан Папаниным в дар созданному в Ленинграде музею «Истории Арктики и Антарктики».



Расцветенный флагами «Таймыр» в ожидании четвёрки полярников со станции «СП», Гренладское море, февраль 1938 г



Карта дрейфа экспедиции «СП».

*[Примечания:*

*- После возвращения домой, Кренкель вспоминал: «Занятно получилось с ленинградцами. Сначала я услышал работу Камалаягина и начал его звать. Вместо него ответил Салтыков, короче говоря перебил ему связь. А так как за первую связь с*

полюсом первому советскому коротковолновому полагается премия - мой приёмник КУБ-4, оставленный в редакции «Радиофронта», то, следовательно, Салтыков «выхватил» у него ещё и приёмник».

- В.С.Салтыков (U1AD) после ВОВ имел позывной UA3AD; инженер-полковник; во второй половине 40-х гг трагически погиб в Арктике.

- Приёмник КУБ - сокр. от слов «Коротковолновая Ударная Бригада», в состав которой в 1930 г входили пять его работников - члены ЛСКВ: В.Л.Доброжанский (EU3AJ), Симон А.Бриман (EU3AZ, ранее - 25RB; позже - U1AE), Борис Федорович Гук (EU3AO; позже - U1AC; погиб во время ВОВ), Анатолий В.Кершаков (EU3BO; позже - U1BO) и Пётр Иванов. Следует отметить, что среди некоторых радиолюбителей долгое время бытовало ошибочное мнение о другом, якобы, авторе приёмника КУБ - инженере Леонтии Владимировиче Кубаркине, который начал заниматься радиолюбительством с 1915 г, выпустил в 1927 г книгу «Одноламповый регенератор» и внёс большой вклад в развитие нашего хобби.].



Вручение U1AD приза - приёмник КУБ-4, лето 1938 г

В 1938 г Э.Т.Кренкель, за участие в 275-дневном дрейфе на льдине, был удостоен звания Герой Советского Союза (вместе с др. участниками авиадесанта: И.Д.Папаниным - получил вторую Золотую Звезду, Е.К.Фёдоровым и П.П.Ширшовым), а радисты Н.Н.Стромилов и С.И.Ива-

Первые QSOs по возвращению домой, лето 1938 г





нов были награждены орденами Ленина.

### 1941-45 гг:

Во время Великой Отечественной войны, уже будучи зам. нач. ГУСМП (его возглавлял И.Д.Папанин) и членом его коллегии, Э.Т.Кренкель из Красноярска руководит работой всех ПСТ СССР (в Главсевморпути он продолжал работать и в первые послевоенные годы).

Следует отметить, что в годы войны многие радисты старались быть похожими на Эрнста Теодоровича. Вспоминая партизанских радистов Павла Тихонова и Валентина Обуховского, известный псковский партизан и подпольщик В.А.Акатов называл их не иначе - как «Эти «два Кренкеля»...». А партизанский радист, москвич Л.Д.Миронов вспоминал: «Кренкеля мы не раз, бывало, вспоминали добрым словом в тылу врага... . Выдержал же Кренкель на льдине. И это было примером для нас... .».

### 1946 г:

- 9 марта принимается соответствующее Постановление Совета Министров СССР, которое открывает эфир для радиолюбителей. Э.Кренкель первым оформляет лицензию (UA3AA/RAEM) и некоторое время один представляет СССР в послевоенном эфире.

- В апреле вышел первый послевоенный номер журнала «РАДИО», в котором он пишет: «Ну до чего же хорошо, после долгого перерыва, снова окунуться в эфир! Опять, затаив дыхание, скорее угадываешь, чем слышишь позывные экзотических DX...Жаль, что супер имеет восемь, а не восемьдесят ламп. Жаль, что мощность передатчика не должна превышать 100 ватт. Эх! Трахнуть бы киловаттом на двадцати метрах и за одну ночь положить на обе лопатки все материки. Как досадно, что кроме коротких волн, на свете существуют трамваи, лифты, электрические звонки, рентгеновские установки и прочие египетские казни коротковолнников».

- 12 мая RAEM провёл свое первое послевоенное QSO с советской ЛРС -UA3DA. У её оператора - Константина Александровича Шульгина, данная радиосвязь зафиксирована в аппаратном журнале под номером 17.



Выписка из аппаратного журнала UA3DA (QSO с RAEM), 12 мая 1946 г



QSL RAEM (N808), 28 октября 1946 г

Создаётся Центральный радиоклуб СССР и он становится первым председателем его Совета.

Начиная со второй половины года, в течении многих лет, он был бессменным QSL-менеджером некоторых полярных ЛРС (UA0KAA, UA1KED и др.).



В 1948 г Эрнст Теодорович попал в немилость к Маленкову (был незаконно обвинён в космополитизме - т.н. идеологии «мирового гражданства», который стал «модной» статьёй для репрессий в СССР тех лет) и оставил работу в ГУСМП... .

В 1951 г он был назначен начальником небольшой лаборатории (!) автоматических радиометеорологических станций Научно-исследовательского института гидрометприборостроения (НИИ ГМП).

20 октября 1953 г ЦК ДОСААФ СССР ввел звания судей по радиолюбительскому спорту (от третьей категории до Всесоюзной

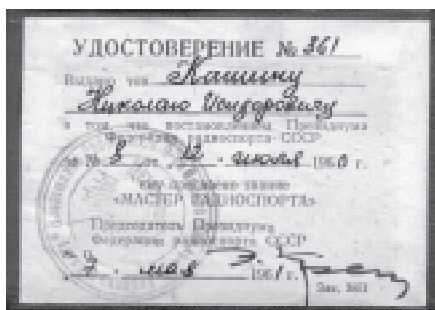
категории) и Э.Т.Кренкелю, одному из первых, было присвоено звание «Судья Всесоюзной категории по радиолюбительскому спорту».

Э.Т.Кренкель (UZAA/RAEM) в своём «шэке», 1958 г



22 декабря 1959 г была создана Федерация радиоспорта (ФРС) СССР и Э.Т.Кренкель избирается её первым председателем (возглавлял ФРС до своей кончины).

Удостоверение Н.И.Кашина (UB5EF, п.UX5EF) «Мастер радиоспорта» за подписью Э.Т.Кренкеля, 7 мая 1961 г



10 марта 1966 г, на учредительной конференции, Кренкель избирается председателем правления Всесоюзного общества филателистов - ВОФ СССР (впоследствии, на одном из конгрессов Международной филателистической федерации - ФИП его избрали членом исполкома). Его коллекция насчитывала чуть более 21 тыс. почтовых марок. [Примечание: Причём, он собирал их без разборки - все подряд. На всю жизнь запомнил, как 40 лет назад, он мне (пацану-наблюдателю) часа два их показывал (я, подойдя к его дому нр.1 по ул.Чаплыгина с QSL для RAEM от UB5-44034, дрожал от волнения и думал, что меня вообще не пустят на порог..). И надо было видеть, как, при этом, «загорались» его строгие глаза. Такими же они становились и когда он брал в руки QSLs.]

**1968-69 гг:**

Кренкелю удалось осуществить свою давнюю мечту и ступить на шестой континент - он руководил рейсом научно-исследовательского судна «Профессор Зубов» в Антарктиду (по доставке участников 14-й Советской антарктической экспедиции). Многие коротковолновики тех лет помнят, как часто в эфире звучал позывной РАЕМ/mm. Длительное плавание позволило ему, наконец то засесть за мемуары.



«Профессор Зубов» у берегов Антарктиды, 1968 г

Справедливость восторжествовала и с 1969 г (и до своей кончины) Э.Т.Кренкель возглавил НИИ ГМП (тогда он входил в состав Главного управления Гидрометслужбы при СМ СССР), в котором он уже работал в течении последних 18 лет.

**Награды:**

Он был награждён двумя орденами Ленина (1937 г и 1938 г), медалью «Золотая Звезда» (1938 г), орденом Трудового Красного Знамени (1932 г - #202), орденом Красная Звезда (1934 г), ещё одним орденом и многими медалями.

Избирался депутатом Верховного Совета СССР первого созыва.

**Литературная деятельность:**

Его перу принадлежат книги: «Четыре товарища» [М.; 1940], «Мой позывной - РАЕМ» [ж-л «Новый мир»; 1970: ##9-11; 1971: ##10-11], «РАЕМ - мои позывные» [«Советская Россия»; М.; 1973; 496 с. - посмертное изд.] (её переводной вариант был издан позднее в ГДР) и десятки статей в различных журналах и газетах.

Э.Т.Кренкель был с 1940 г членом редколлегии журнала «РАДИО», редсовета «Массовой радиобиблиотеки». Принимал самое активное участие в выпуске популярной среди коротковолновиков книги К.Ротхаммеля (DM2ABK) - «Антенны».

**Памяти Э.Т.Кренкеля:**

В 1971 г Центральному радиоклубу (ЦРК) СССР было присвоено

его имя и в нём была создана небольшая мемориальная экспозиция.

В 1972 г Федерацией радиоспорта СССР и ЦРК СССР им.Э.Т.Кренкеля был учреждён «телеграфный» диплом RAEM [в 1973 г его первыми обладателями стали: среди ЛРС - Константин Вильхерт (UA3BF, позже - U3BF) и Слепов (UA1-143-115) - среди SWL]. С аналогичным названием, на любительских диапазонах стали проводиться и заочные международные соревнования по радиосвязи на КВ телеграфом.



Министерством связи СССР были выпущены: в 1973 г, к 70-летию со дня рождения (уже после его кончины) - почтовая марка и маркированный конверт, а в 1979 г, к 75-ти летию - номерной сувенирный листок, т.н. «блок» (состоял из четырёх марок образца 1973 г).

ПГО на о.Хейса было присвоено его имя.

17 марта 1974 г позывной RAEM был занесён журналом «CQ» в «Hall of Fame» (подотдел «Легион выдающихся коротковолновиков»).

В 70-х гг ЦРК СССР выпустил брошюру «Наш RAEM» [Примечание: Точного её названия уже не помню, т.к. во второй половине 70-х гг отправил её в ГДР - где тогда создавался небольшой мемориальный музей Э.Т.Кренкеля.]

В честь 70-и и 80-и летия со дня его рождения, ЦРК СССР

им.Э.Т.Кренкеля выпускал большими тиражами памятные QSLs.

Под ред. акад. Е.К.Фёдорова, был выпущен сборник - «Наш Кренкель» [*«Гидрометеоиздат»*; Л.; 1977; 174 с.].

В австрийском клубе «QSL-COLLECTION» имеется фонд его QSLs, несколько экз. которых размещены на сайте данного клуба, а в выпущенной книге [14] Э.Т.Кренкелю посвящён целый раздел.

В этом году редакция журнала «РАДИО» и другие радиолюбительские СМИ предполагают провести ряд юбилейных мероприятий.

В его судьбе, наряду с закономерным, был и элемент случайности, необычайного везения. Не раз он выходил победителем в тех ситуациях, в которых терпели поражение его соратники.

Он сам говорил об этом так: «Случайное и закономерное переплелось в моей жизни. Однако, когда я воздавал хвалу случаю, жена укоризненно говорила: - Да, тебе действительно везло. Ты попадал во многие интереснейшие экспедиции. Но не забывай, как упорно ты туда стремился!».

Об этом же свидетельствуют и его признания: «Я никогда не сидел, если можно было идти, а ещё лучше - бежать, плыть на корабле, лететь на дирижабле или самолёте!».

Вместо эпилога:

В своей статье «В добрый путь» [*ж-л «РАДИО» #5/1966, с. 18-20*] Э.Т.Кренкель так охарактеризовал всех, увлечённых нашим общим хобби: «Если глухой ночью в спальне городе одиноко светится окно, можно быть уверенным, что там, в своём уголке, работает коротковолновик. Он уже сидит несколько часов у приёмника и ещё долго будет сидеть, выискивая среди слышных в телефонах звуков и шорохов позывные такого же энтузиаста, как и он сам».

Таким всю свою яркую жизнь был и сам RAEM - радист-легенда!



Могила Э.Т.Кренкеля на Новодевичьем кладбище.

## Литература и источники:

1. ж-л «Радио Всем» [#1/1929].
2. ж-л «РАДИОФронт» [1931: ##3/4, 19/20; 1933: #2; 1934: ##8, 15/16, 18; 1935: ##5/6; 1936: ##5/6; 1937: ##2, 7, 11, 13].
3. ж-л «РАДИО» [#1/1946; #5/2002, с.57].
4. И.Д.Папанин. «Жизнь на льдине (дневник)» (Издание пятое, дополненное и исправленное) [«Мысль»; М.: 1966, 332 с.].
5. БСЭ, третье изд. [«Советская энциклопедия»; М.; 1971-1978; т.4, с.194; т.7, с.349; т.13, с.263, 385-386; т.14, с.233-234; т.29, с.56, 227].
6. А.Кияшко. «РАЕМ» (обзор) [ж-л «РАДИО»: #12/1983, с.10-11, 31].
7. Н.Казанский. «Радиолобительский спорт в СССР» [«ДОСААФ»; М.: 1960, 95 с.].
8. «Советские радиолобители» (сост. В.А.Бурлянд) [«Энергия»; М.; 1976; 200 с.].
9. И.А.Демьянов, И.В.Казанский. «Радиоспорт в СССР» [«ДОСААФ»; М.; 1979; 112 с.].
10. Н.Н.Стромилов. «Впервые над полюсом (из записок полярника)» (изд. 2-е стереотипное) [«Гидрометеиздат»; Л.; 1986; 136 с.].
11. «Хроника радиолобительских дел» (сост. Г.Члиянц) [ж-л «РАДИО»; М.; 1984: ##2-9, 12].
12. Михаил Веллер. «Маузер Папанина (или интересная история о Э.Т. Кренкеле)» [г-та «Я - РАДИОЛЮБИТЕЛЬ»; #10-11/99, с.4-5].
13. И.Казанский, UA3FT. Цикл «Путь через века» [ж-л «РАДИОМИР. КВ и УКВ»; М.; #12/02, с.3-4; #1/03, с. 4-5].
14. Wolf Harranth (OE1WHC). «Aus den Schätzen der QSL-Collection» [«Theuberger Verlag GmbH»; Berlin; 1996; 126 p.].

## Литература UY5XE для радиолобителей (по сост. на 01.02.03) -

1. «Информ. дискета - 1» [MS-DOS], содержащая (регулярно обновляемые и дополняемые файлы): полный список островов по IOTA и всевозможные рекомендации; положения национ. остр. дипл. программ; дипл. программы: DXCC, WABA/WASA, WAZ, WSA, UDXPF, RRA; «банк» данных IARU и UARL; много инфо по истории радиолобительского движения и т.д.
2. «Информ. дискета - 2» [MS-DOS], содержащая (регулярно обновляемые и дополняемые файлы) материалы по истории различных направлений в электро- радио- технике и коммуникаций.
3. «Информ. дискета - 3» [MS-DOS] - «Твой путь в эфир», содержащая (регулярно обновляемые и дополняемые файлы) материалы для начинающих коротковолнников по подготовке к сдаче квалиф. экзамена (теория и практика) [от начальной - до более высоких категорий] и много др. информ. файлов.
4. «Радиолобители - кто есть кто!» [Львов; 2000, ф.А5, 38 с., множ. фотографий и иллюстр.], в которой приведены с краткими данными около 300 позывных ЛРС, вошедших в историю мирового радиолобительского движения.
5. «Наш первый радиолобитель» [Львов; 2000, ф.А5, 14 с., фотографии и иллюстр.], посвящена Сергею Степановичу Жидковскому - человеку с уникальной и интересной судьбой, который является пионером радиолобительского движения на территории бывшего СССР.
6. «Зарождение и развитие радиолобительского движения» (на территории бывшего СССР) [Львов; 2002, ф.А5, 90 с., множ. фотографий и иллюстраций], включающая хроники: развития радиолобительского движения (в т.ч. и радиоспорта), радиолобительского конструирования, РАС и др.; списки позывных ЛРС (периодов: 1925, 1926-1928, 1928-1934, 1934-1941 годов).

**ИЗ РАССКАЗОВ Э. Т. КРЕНКЕЛЯ**

Основной смысл двух нижеприводимых рассказов был записан А.Казанцевым во время совместного с ним плавания и опубликован в новелле «На короткой волне [1]. <ТНХ Владимиру Фомиченко (UX2VZ)>

**«ЭФИР и ГАЙКИ...»**

Многие коротковолновики доперестроечного периода хорошо помнят, что когда в эфире корреспондент спрашивал их номер телефона, то после короткой паузы ему «выдавался» текст примерно следующего содержания: «Я решил делать электронный ключ в корпусе размером 64 x 95 x 86 мм ...». При таком зашифрованном ответе на заданный вопрос возможные репрессии со стороны органов ГИЭ, практически, сводились «к нулю».

Как подтверждение вышесказанному, приводим рассказ Эрнста Теодоровича:

«Шел третий месяц, как мы находились в море на «Георгие Седове». [Примечание Г.Ч.: Очевидно, автор новеллы допустил неточность, т.к. речь в данном случае может идти только о плавании Э.Т.Кренкеля в 1932 г на ледокольном пароходе «Александр Сибиряков».] Передавать через судовую радиостанцию частные радиogramмы было не всегда удобно. А у меня в Москве осталась молодая жена. Очень хотелось послать ей из Арктики весточку. Я намекнул об этом Эрнсту Теодоровичу, который в свободные от судовой связи часы садился за свой любимый ключ у коротковолновой аппаратуры. - Через коротковолновиков? - сказал он, подняв брови. - Так ведь все наши разговоры ограничены лишь описанием антенн и конструкций передатчиков.

Утром Кренкель встретил меня с видом заговорщика.

- Двадцать девять гаек? - хитровато спросил он.

Я не сразу понял его.

- А ну-ка вообразите себе телефонный диск и наберите на нем: 29 ГАЕК. Я перевел буквы и цифры, и воскликнул: Б 9-41-60! Так ведь это же мой московский телефон! [Примечание Г.Ч.: На телефонных аппаратах того времени, на самом диске (против «окошечек» с цифрами 1-0) были нанесены соответствующие буквы А-К. Первый знак телефонного номера тогда обозначался не цифрой, а соответствующей буквой. В тексте новеллы последняя цифра номера ошибочно указана как «9».]

- Вот именно, - подтвердил Эрнст Теодорович. - Сегодня утром по этому телефону наш корреспондент-москвич позвонил и передал описание нашей антенны [Примечание Г.Ч.: В состав которой



входили именно 29 гаяк и на что, видимо, Кренкелем был сделан особый акцент. При связях с коротковолновиком он мог в то время использовать свой московский позывной EU2EQ, с приставкой перед ним - буквы X, что означало - экспериментальный/экспедиционный.], ну и, конечно, привет от вас. Человек он вежливый».

### «РАДИОЛЮБИТЕЛЬСКАЯ ЭСТАФЕТА»

О пользе увлечения короткими волнами автор новеллы узнал нечто более значительное на очередном «вечере рассказов» в салоне капитана, организованном Кренкелем.

«- Вот вы сомневались в значении коротковолнового любителя, - почему-то совсем несправедливо напал на меня Эрнст Теодорович. - Я вам поведаю кое-что об этой связи. Дело было здесь в Арктике, и рассказал мне обо всем наш коротковолновик Зимин, не помню его позывных, Саша Зимин.» [Примечание Г.Ч.: Надеюсь, что может откликнуться наши ветераны-коротковолтовики, которые помнят радилюбительский позывной сигнал А.Зимина.]

И Эрнст Теодорович рассказал, что нижеприведенные события происходили во время ВОВ. На полярную станцию (ПСТ), занимающуюся регулярной передачей метеосводок, для наших судов и расположенную на одном из островов Арктики зимним вечером совершила неожиданное нападение фашистская подводная лодка. В результате обстрела полностью сгорел домик ПСТ со всей аппаратурой и из четырех человек остались в живых двое: радист Александр Зимин и десятилетний мальчик Федя - сын погибших супругов-полярников. Причем, мать Федора перед самой своей смертью успела сказать своему сыну, что на чудом уцелевшем небольшом складе находится любительская коротковолновая радиостанция... Утром следующего дня радиостанция была развернута.

«Зимин решил попробовать. Натянув оборванную антенну, Зимин вышел в эфир. Трескотню любителей слышал, но ни с кем связаться не мог. Батареи садилась. Под самое утро откликнулся ему какой-то австралиец. В другое время радостью это было бы необыкновенной, а сейчас ... какая от австралийца польза? Если бы кто из своих откликнулся... А тут еще батареи окончательно скисли. И тогда Зимин на одном дыхании передал австралийцу все, что случилось. А тому всего-навсего нужно было узнать, с кем он связался, лишнюю карточку получить для своей коллекции. Гром сражений ему не был слышен. А все-таки... может быть настоящий человек у ключа там сидит? И Зимин передавал по любительской традиции на английском языке, даже не зная, слышны ли его сигналы в эфире... ».

Понимая, что вероятность надежды на помощь коротковолновика

достаточна мала, Зимин принял решение: в ночь, с мальчиком плыть к базе наших военных моряков на выброшенной на берег надувной лодке, которую они вчера обстреливали при попытке фашистских подводников на ней высадиться на остров. Уже под утро, отчаявшись, что на еле державшейся на воде лодке они смогут добраться до своих, вдруг увидели спешащий им на выручку военный катер... .

« - Откуда же военные моряки узнали о несчастье на соседнем острове? - спросил я Эрнста Теодоровича.

- А вот ради этого я вам все и рассказал, - сказал Кренкель. - Коротковолновики вмешались. Австралиец настоящим парнем оказался. Была у него связь с индийцем из Калькутты. Он ему сообщил о беде на советском арктическом острове и просил передать своим корреспондентам, что полярники, мужчина и мальчик, собираются выйти в море на резиновой лодке. Индиец сразу трем или четырем корреспондентам своим об этом сообщил, а те — своим. Так радиозафета дошла и до одного из советских коротковолновиков. А точнее говоря, до нескольких сразу - в Калуге, в Москве, в Кирове... Те сразу же сообщили кому надо. И военная база моряков получила приказание выйти на помощь навстречу людям с погибшей станции».

*[Следует отметить, что якобы принадлежащая Кренкелю фраза о передаче данной радиозафеты советским коротковолновикам является не что иным, как литературным домыслом автора цитируемой новеллы. Дело в том, что во время войны советским коротковолновикам (как, впрочем, и коротковолновикам всех стран, находящихся в состоянии войны) было запрещено работать в радиолюбительском эфире и, как правило, их аппаратура подлежала сдаче на хранение. Скорее всего, передачу о случившемся на ПСТ принял военный радист, который до войны был радиолюбителем-коротковолновиком. Автору данной статьи доподлинно известно из рассказов наших ветеранов: несмотря на существующий запрет, их, по понятным причинам, тянуло «втихаря» послушать телеграфную трель на любимых частотах.*

*А по информации Валентина Бензаря (EU1AA/5B4AGM), Тимофей Прокопьевич Короленко (перед ВОВ - U2BT; после ВОВ - UC2AD) - так и вообще не сдержался. Будучи военным радистом, он услышал в декабре 1942 г на частоте 2,225 МГц работу немецкой военной радиостанции. По «почерку» оператора узнал в нём своего довоенного корреспондента по любительскому диапазону. Рискуя возможными серьёзными последствиями, позвал его позывным U2BT и тут же получил лаконичный (немец также рисковал) ответ: U2BT de D4MF ОК...].*

Литература и источники:

1. Александр Казанцев. «На короткой волне» (ж-л «Вокруг света»; #8/1973, с.52-55);
2. Георгий Члиянц (UY5XE). «29 гаек» (ж-л «РАДИОхобби»; #2/2001, с.3).

### **«ЕГО ПОЗЫВНЫЕ ЗНАЛИ ВСЕ КОРОТКОВОЛНОВИКИ ЗЕМЛИ»**

Новелла Анатолия Маркуши из сборника «Что было, то было» (раздел «Книга акварелей»), который был издан в 70-х гг. <TNX Андрею Зинченко (RW3VZ)>

Он звал своих товарищей-радивов, этих бессонных часовых эфира, с холодных, пронизанных ледяными ветрами арктических зимовок, с бортов дрейфующих в Ледовитом океане кораблей, из своей московской квартиры. Сорок с лишним лет его позывные летели над Землей, связывая материки, бились о капризный слой Хэвисайда, несли тревогу, радость, предупреждение, привет, улыбку...

Он был большой и сильный, басовитый, компанейский. Он увлекался людьми, идеями, книгами, автомобилем, марками. Он знал терпкий вкус жизни и цену настоящей работе. С ним было легко и немного тревожно, потому что, кроме всего прочего, он обладал ещё и таким человеческим свойством - был неожиданным.

Однажды я пришел к нему под вечер. В квартире хозяйничали сумерки, почему-то он не зажигал света.

« - Пришел? Молодец, - сказал он, - а я тебе сюжетик приготовил... Но сначала взгляни» - и он протянул фотографию, девять на двенадцать, напечатанную на плотной матовой бумаге.

На фотографии были изображены: старенький и седой как лунь мужчина, и старенькая, тоже седая женщина.

«- Это Торвальдсен и фру Торвальдсен. Хороши? - спросил он и сдержанно улыбнулся.

- Ему за семьдесят, и ей, должно быть, около того. А теперь слушай сюжетик».

И я узнал такую историю.

«Еще в начале тридцатых годов он принял позывные Торвальдсена. Обменялись квитанциями, как положено у радиолюбителей, послали друг другу новогодние поздравления, и так пошло. Год за годом. Десятилетиями... Обмен приветствиями, поздравления, квитанции...

*[Примечание Г.Ч.: очевидно, речь идёт о LA1M из Олесунда, которому удалось 25 июня 1937 г первым провести QSO с UPOL.]*

Потом Торвальдсен замолчал.

Он звал его, Торвальдсен не отвечал - неделю, месяц, год. С точки зрения радиста установить коротковолновую связь с Норвегией - не проблема. И он решил, что Торвальдсен умолк не по техническим

причинам. В конце концов старый ведь был человек...

И вот через семь лет Торвальдсен снова вышел на связь.

- Знаешь, у меня просто гора с плеч! Жив, здоров, все в порядке. Всё-таки старый корреспондент. Приятно. А вчера получил письмо от него и эту фотографию. Как думаешь, почему он молчал семь лет? Оказывается, жена поставила ультиматум - или она, то есть жена, или это проклятое ночное радио. А чем кончилось? Семь лет, - это Торвальдсен пишет, - я её учил и уговаривал, и вот теперь праздник: мы вдвоём проводим ночи напролёт у передатчика и зовём и ищем старых друзей.

Напиши о Торвальдсенах. Только постарайся почувствовать за анекдотичностью ситуации суть!».

Почему-то я не написал о трогательной чете Торвальдсенов, как-то не собрался, а может быть, не почувствовал того, что необходимо было почувствовать. Что стало с милыми норвежскими старичками не знаю и уже не смогу узнать...

У него было большое, ёмкое сердце, и не так давно оно внезапно отказало. Даже самое сильное сердце когда-нибудь отказывает, в этом нет ничего удивительного, удивительно другое - мы никогда не привыкаем к этому и до самой смерти, не умеем поверить в неизбежность...

Не знаю, присваивают ли позывные умерших коротковолнников живым. А надо бы! Его позывные, будь на то моя воля, я бы присвоил как награду, вручил бы как высший орден... .

#### **Электронный информационный бюллетень ЛПУ - «QUA-UARL»**

Выходит с 1998 г. (по четвергам) для свыше 200 подписчиков из 14 «стран» по списку DXCC: 4K 4X DJ ER EU LZ OK R1,3-6 R9-0 SP UN UR VE YL (вкл. ред. ж-лов: «РАДИО», «РАДИОхобби», «Радиоаматор», «Радиолюбитель. KB и УКВ», «РАДИОМИР. KB и УКВ», «МК QTC» и г-ты «РадиоИФОРМ»); распространяется по «сетям»: Интернет, Fido, PR и QRZ.ru; помещается на <http://radio.cn.ua>

Архив [в код. 866 MS-DOS]: [Ftp://ut1wpr.polynet.lviv.ua/qua-uarl/200..](ftp://ut1wpr.polynet.lviv.ua/qua-uarl/200..)

**ОДИН СВIT - ОДНА МОВА \*\* ОДИН МИР - ОДИН ЯЗЫК \*\* ONE WORLD - ONE LANGUAGE**

Подписаться на бесплатную рассылку бюллетеня можно посплав, в адрес [ur5wbq@icmp.lviv.ua](mailto:ur5wbq@icmp.lviv.ua), письмо-запрос (в «теме» письма указать: `subscribe qua-uarl` при подписке, или `unsubscribe qua-uarl` - при отписке) и в ответ на это - Вам будет выслан соответствующий ответ.

За дополнительной консультацией обращайтесь к модератору сервера-рассылки - Игорю Ходыко ([UR5WBQ <ur5wbq@icmp.lviv.ua>](mailto:UR5WBQ@icmp.lviv.ua)).

Редактор - Георгий Члиянц (UY5XE).