

Звёздный час Людмилы Шрадер

Борис СТЕПАНОВ (RU3AX), г. Москва; Георгий ЧЛИЯНЦ (UJ5XE), г. Львов, Украина

Когда мы говорим о роли радиосвязи в освоении Арктики в предвоенные годы, сразу вспоминаются легендарный радист Эрнст Кренкель и его коллеги (Николай Стромиллов, Серафим Иванов и многие другие). Но это всё радисты-мужчины, что на самом деле не удивительно — суровый быт Арктики явно ограничивал участие женщин в её освоении. Хотя это были годы, когда представительницы слабого пола Страны Советов смело осваивали профессии, которые изначально считались "мужскими". Их уже можно было встретить за баранкой автомобиля, за рычагами управления трактором и за штурвалом самолёта...

Осваивали они и радиодело, благо относительно спокойная, не требующая больших физических нагрузок профессия радиста была им всё-таки ближе, чем иные "мужские". Имя одной из них — воспитанницы Ленинградского отделения Общества друзей радио Людмилы Шрадер — вошло в героическую и полную трагизма историю похода "Челюскина" по Северному морскому пути в 1933—1934 гг.

Молодой девушкой в самом начале тридцатых годов она пришла в Ленинградскую секцию коротких волн. Вскоре выучила телеграф и стала оператором любительской радиостанции Областного совета ОДР eu3KAC. Как это было не редко в те далёкие годы, радиостанция имела ещё и профессиональный позывной для поддержания связи с радистами судов — RHA1. Первыми учителями Людмилы стали операторы eu3KAC Константин Дьяченко (eu3FA), Сергей Михеев (eu3CN) и Павел Яковлев (eu3AW).

Вместе со своими учителями в 1931 г. Людмила Шрадер постоянно поддерживала радиосвязь с радиостанцией ледокольного парохода "Малыгин" Хеи2BD, плившего к берегам Земли Франца-Иосифа. Их постоянными корреспондентами были радиостанции

изыскательного отряда на реке Индига и геологической экспедиции на Новую Землю.

В 1933 г. Людмила Шрадер, набравшись опыта во время работы в Хибинах и в Лено-Хатангской экспедиции, ста-

ный с его участием передатчик "Норд" и проводил во время похода его испытания. Позывной как самого "Челюскина", так и впоследствии созданного "Ледового лагеря Шмидта" был RAEM.

Эрнст Теодорович с большим теплом отзывался о Людочке (так её называли не только многие радисты тех лет, но и даже сам Шмидт). Он посвятил ей в сборнике "Поход "Челюскина" немало слов, которые начинаются с фразы — "Нас утешает Людочка Шрадер". Приведём некоторые выдержки из него.

"Людочка Шрадер отличалась тем, что всегда, даже без особой просьбы, сообщала нам все новейшие сведения. Ей, бедняжке, приходилось на своих плечах выносить всю тяжесть аварийных переговоров..."

"Жилой дом в Уэллене был расположен очень далеко от радиостанции, и она предпочитала спать в самой радиостанции на том же матрасике, втиснувшись между передатчиком и печкой".

"Мне хотелось распрощаться с Людой Шрадер и поблагодарить её за блестящее обслуживание лагеря Шмидта".

Ведь когда начались спасательные работы, на девичьи плечи Людмилы Шрадер легла

тяжесть работы, которой хватило бы для полдюжины мужчин... Её титанический труд был оценён по достоинству — Людмилу Шрадер наградили орденом Трудового Красного Знамени. Людмиле тогда было всего 22 года!

В 1935 г. начинается строительство на острове Диксон радиодетона. После ввода в эксплуатацию в его штат подбились радисты самой высокой квалификации. Одним из них становится Людмила Шрадер. На Диксоне она встречает Великую Отечественную войну.

После окончания войны Людмила Шрадер вернулась на Большую землю, вышла замуж, родила дочь... Обыкновенное женское счастье. ■



Людмила Шрадер.

новится профессиональной радисткой полярной станции посёлка Уэллен, расположенного на побережье юго-восточной части Чукотского моря.

И через некоторое время именно на её плечи ложится основная нагрузка по радиосвязи во время дрейфа "Челюскина", а затем эпопеи по снятию со льдины челюскинцев. Как известно, старшим радистом на "Челюскине" был Эрнст Кренкель (тогда U3AA). Вторым радистом — Владимир Иванов (U1BF). Но были ещё два "временных" радиста — Серафим Иванов (U3FU), который следовал на полярную станцию острова Врангеля на этом пароходе в качестве "пассажира", и Николай Стромиллов (U1CR), он доставил на борт парохода разработан-