

На пути к рекорду

Юрий ВАСИЛЬЕВ (R4HF), г. Самара

(см. статью на с. 58)

Радиолюбители всегда с интересом подключались к различным путешествиям, давая их участникам основной или резервный канал связи для обеспечения безопасности мероприятия. Даже на оснащённых самой разнообразной электроникой орбитальных станциях в космосе (когда-то на комплексе "Мир", а сейчас на МКС) появились любительские радиостанции. Они официально считаются резервным каналом связи с Землёй, а все члены их экипажей проходят подготовку по любительской связи.

Радиолюбители Самары в марте подключились к обеспечению безопасности предполагаемого рекордного полёта на воздушном шаре. Об этом рассказывает в своей статье заместитель председателя Совета регионального отделения СРР Юрий Васильев (R4HF).



Последние секунды перед стартом — Андрей Вертипрахов за системой управления шаром.



Первый ответственный этап на Земле — наполнение оболочки шара.



В "уютной" корзине воздушного шара основное место занимают баллоны с газом.



Незабываемое зрелище — "огненный" шар в небе над ночным городом.

На пути к рекорду

Юрий ВАСИЛЬЕВ (R4HF), г. Самара

В марте 2012 года в наших краях случилось событие, которое внесло некоторое оживление в зимнюю "УКВ спячку". Прошёл слух о каком-то воздушном шаре, который полетит из Самары в Пермь и с высоты 1...3 км с него будет "вещать" на VHF и UHF какой-то радиолубитель. А в действительности планировалось следующее: пермяк Андрей Вертипрахов (мастер спорта, член сборной команды РФ, вице-президент Федерации воздухоплавания РФ) решил установить новый рекорд России по дальности полёта на воздушном шаре класса AX-7 объёмом 2000 м³. Действующий рекорд страны — 333 км.

Для этого полёта Андрей запланировал использовать воздушный шар производства английской фирмы "Камерон", имеющий окружность длиной более 40 м и высоту на старте около 30 м. Заметим, что рекордные полёты возможны только в зимнее время, когда расход газа во время полёта меньше, чем летом.

После согласований со Службой управления воздушным движением старт для побития рекорда был назначен на 20 марта ровно на 4 часа из районного центра Нефтегорск, который расположен в 100 км на юго-восток от Самары. Радиолубители в Самаре, конечно, попытались в этом поучаствовать. В экипаже шара находился всего один человек — опытный пилот, но, к сожалению, не радиолубитель. Нам удалось оперативно получить для него позывной — RC4HAA. На борту было три радиации: две портативные — на любительские диапазоны и одна — на авиационные каналы для работы с диспетчерами наземных служб. Согласованный "коридор" имел ширину 20 км и высоту до 3000 м.

Полёт предполагался на расстоянии около 500 км на высоте 1000...3000 м с завершением в Пермском крае. Одно из условий установления рекорда — минимум один "скачок" вверх на высоту 3000 м.

По земле полёт шара должна была "вести" группа сопровождения на автомобилях. Руководитель группы — Сергей Шабанов (RN4HII), вице-президент Федерации воздухоплавания Самарской области.

И вот, наконец, старт! Шар надут и готов взлететь с центральной площади Нефтегорска. Народу мало, время раннее, но бдительные стражи порядка тут как тут. Оказывается, в местной полиции никаких указаний на этот счёт нет, а это значит, нет и разрешения на взлёт. Пока будили высокое начальство, два драгоценных часа ушло. Наконец в 6 часов — подъём, но со второй попытки. Из 18 баллонов с газом парочку пришлось оставить на земле. У пилота — комплект приборов, опечатанных спортивными комиссарами. Измеряются координаты, скорость и высота полёта. И вот шар уходит на 1000 м, курс 35°, скорость 23...35 км/ч. При такой высоте возможны радиосвязи на расстоянии 300...500 км. В это раннее утро сотни радиолубителей пытались что-то услышать от RC4HAA. Но тщетно! И только сменный оператор единой дежурно-диспетчерской службы МЧС г. Повхистнево Самарской области Надя Хромова наблюдала работу "шар — машина сопровождения" на 145,5 МГц.

Далее происходило следующее: ветер постепенно усиливался, и шар со скоростью до 75 км/ч, курсом 2° (почти на север) понесло в направлении г. Бугульма в Татарстане. Очень

чётко работали диспетчеры аэропортов, исключая любую возможность создания помехи на пути полёта шара. Из-за реальных условий полёта Андрею (пилоту шара) было явно не до любительских связей. Уже пройдено 230 км, а пока удалось сделать только один скачок на 1800 м, но из 16 баллонов с газом осталось только четыре.

А тут ещё на пути циклон, сильнееший снегопад, порывистый ветер. Снегом шар буквально придавило к земле, видимость упала до четырёх метров. Принято решение закончить полёт. При снижении корзина шара "гладит" кроны деревьев, и вот — поляна. Глубокий снег, корзина на боку, её волочит шар. Недалеко нефтяные "качалки". Помощь приходит быстро. Нефтяники на снегоходах с прицепом оперативно помогают перетащить всё к машинам группы сопровождения.

Полёт продолжался 7 часов, хотя планировалось от 14 до 18 часов. Итак, рекорд России устоял, но попытки его обновить будут продолжаться теперь уже следующей зимой.

И хотя работа в любительском эфире по объективным причинам не получилась, многие радиолубители почувствовали причастность к интересному делу и желали оказать всяческую помощь и содействие. Это такие "асы", как Владимир (RX4HH) из г. Повхистнево Самарской области, Алексей (RA4SD) из Йошкар-Олы, Сергей (RA4HGN) и Фёдор (RD4HH) из Самары и многие другие.

Поскольку у Самары есть свой такой шар, а его владелец Сергей Шабанов имеет позывной RN4HII, предполагается изготовить бортовой комплект, состоящий из репитера, маяков и автоматического датчика QRA-локатора. По словам Сергея, впереди много полётов, и эксперименты с любительской связью будут продолжаться.

Начало см. на 2-й с. обложки