

На нашей обложке

"Полярное кольцо — 2007"

Экспедиционная программа "Полярное кольцо" — долгосрочная международная комплексная научно-спортивная и технологическая программа, осуществляемая по инициативе Экспедиционного центра "Арктика" Русского Географического Общества и под руководством президента ЭЦ "Арктика", заслуженного мастера спорта Владимира Чукова. Опытные полярные путешественники намерены пройти маршрутами первопроходцев, соединив все континенты северного полушария нитью одного маршрута, который проследует по самым труднодоступным арктическим регионам Европы, Азии и Америки. Экспедиционный проект осуществляется в несколько этапов — с марта 2002-го по июнь 2009 года. Основное транспортное средство проекта — вездеходы на шинах низкого давления, разработанные ЭЦ "Арктика". Маршрут экспедиции 2007 года: Ухта — Ираель — Ижма — р. Печора — Индига — Ходовариха — Варандей — Белый Нос — о. Вайгач — Хабарово — Югорский Шар — Амдерма — р. Коротаиха — Воркута. Естественно, что такие сложные переходы не могут обойтись без радиосвязи. И здесь на

помощь путешественникам пришли радиолюбители, взявшие на себя обеспечение связью маршрутной группы. Как всегда, из экспедиции в эфире звучали позывные любительской радиостанции центра "Арктика" — в этом году R3CA/1. Фрагмент красочной QSL-экс-



педиции показан на **обложке** этого номера журнала.

Радистом на маршруте был москвич Олег Кажарский (UA3ATS), который также исполнял обязанности IT-специалиста и отвечал не только за радиосвязь, но и за навигацию. Руководитель службы радиобеспечения экспедиции — новосибирец Юрий Заруба (UA9OBA), который является и QSL-менеджером R3CA/1.

Система радиосвязи и навигации, которая использовалась в экспедиции 2007 года, стала принципиально новой и закрепила первенство "Арктики" в применении новой радиотехнологии APRS (Automatic Position Reporting System) в полярных экспедициях. Подробная навигационная информация, передаваемая непосредственно с маршрута в автоматическом режиме, ежедневно обновлялась на сайте ЭЦ "Арктика" <www.ec-arctic.ru>. Помимо координат, которые отображались на космической и "земной" картах Google в виде точек и "нитки" пройденного маршрута, попутно передавалась информация о погоде — температура, скорость и направление ветра по ходу экспедиции. До этого еще никто не применял коротковолновую APRS в движении из Заполярья. Эта система обеспечивала передачу навигационной информации на любительском диапазоне 20 метров через бортовой трансивер IC-7000 с модемом-трекером и портативным компьютером со специальным программным обеспечением. ■