

Якутская радиомиссия-2

Евгений СЛОДКЕВИЧ (UA3ANM/ON5NM), г. Москва

Ещё летом 2021 г. с целью демонстрации работы коротковолновой радиосвязи с применением радиостанций "Карта-3" была проведена мини-экспедиция представителей компаний ООО "Фирма" Радиал", г. Москва, и ООО "АНТС", г. Якутск. Проверялась радиосвязь между стационарной радио-

станцией, установленной в вагончике орнитологов, недалеко от города, и группой операторов, выезжающих на разные расстояния с разворачиванием антенн в лесу на дистанциях до 300 км. Связь проводилась в дневное время на диапазонах 1,8 и 3,7 МГц как голосовым, так и цифровым режимом в про-

грамме "КВ-пейджер". Во всех случаях качество связи было отмечено как отличное и хорошее.

Вторая поездка была проведена в апреле этого года и имела целью проверку новых радиостанций "Эрэл-4", "Экспедиция-80" и "Долина-10", а также ознакомление с устройством КВ-шлю-



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4

зов, позволяющих обмениваться SMS-сообщениями на расстоянии 200...300 км. Для этого мы установили простую автомобильную антенну на КАМАЗ "Сайгак", а в собачьем питомнике, как наиболее тихом месте в плане радиопомех, организовали КВ-шлюз и рабочее место радиооператора с радиостанцией "Карта-3" плюс смартфон с "КВ-пейджером" (фото 1).

Стартовал наш "Сайгак" примерно в полдень, заехав предварительно на заправку в городе. К моему удивлению, на выходной мощности 8 Вт нас было неплохо слышно даже из-под металлической крыши АЗС, хотя индикатор выходной мощности радиостанции "Долина-10" отметил некоторую расстройку антенны. На протяжении маршрута в 90 км мы заметили ослабление голосовой связи в районе 30 км по прямой. При этом текстовые сообщения проходили со стопроцентным качеством. Голосовая связь возобновилась примерно после 60 км и не пропадала уже до полуночи, но прежде нам пришлось отключить в машине все инверторные преобразователи, чтобы полностью очистился индикатор S-метра от помех. Работа дизеля никак не ухудшила приём.

В посёлке Бердигестях, что в 176 км от Якутска, нас встретили представители местной администрации с двумя радиостанциями в руках. К моему удивлению, они так и не проверили их работу, всё ждали, когда им покажут. Раскидав наспех дилеполь по остаткам снежных сугробов и проведя краткий инструктаж, я вызвал их из автомобиля. В этот момент в эфире появился "собачий питомник". После того как середину диполя приподняли на высоту дорожного знака, была установлена двухсторонняя голосовая связь (фото 2). Ребята из администрации посёлка остались довольны, а мы продолжили свой путь. На заветное озеро с обещанными "щуками-монстрами" нам пробиться не удалось, поэтому мы поехали на другое озеро, до которого "недалеко". Это оказалось примерно в 70 км, из которых 40 км — по зимнику (фото 3). Добрались до места в пять часов утра и связь в десять часов просто пропала. Но зато КВ-шлюз прошёл своё первое боевое крещение, при котором произошёл полезный радиобмен на предмет произошедшего ДТП в городе с урегулированием с владельцем авто, находящимся в тайге за 350 км. Фраза "наехал КАМАЗ" на самом деле скоро превратилась в "зацепил бампер". Эту особенность текстового радиобмена необходимо учесть в будущем. Тем временем наши рыбаки притащили два мешка окуней со словами: "Рыбы нет", и мы решили продолжить радиозэксперименты на диапазоне 7 МГц, развернув антенну CW4050.

Леонид с позывным UA0QN, принявший нас до сих пор на 80 м в городских шумах с большим напряжением, к моему удивлению, "ударил по ушам" на 40-метровом диапазоне. Отсюда следует, что для таких территорий, как Якутия, нужно использовать больше двух частотных диапазонов.

Каждый раз, когда мы сменяли наше местоположение, передавали на частоте КВ-шлюза маяк с GPS-координатами, которые отображались на сайте aprs-map.info, и городские жители могли наблюдать географическое положение нашей экспедиции. Заодно я запрашивал погодный информатор о

предстоящей погоде на эти координаты. Только вот зачем система выдавала ещё и предупреждения на Жиганск, который от нас в 400 км, я так и не понял.

Радиостанция "Эрэл-4", предназначенная для работы зимней ночью из чума оленеводов и летним днём с удалённых пастбищ, была продемонстрирована представителю Россоюзспаса Н. А. Находкину, который отметил высокое качество её работы.

За два дня поездки мы провели все запланированные испытания, и надо сказать, остались довольны результатом. Ложку дёгтя подкинула лишь моя неправильная команда при запросе сохранённых сообщений, когда КВ-шлюз честно стал передавать все 52 сообщения и где-то на сороковом просто разрядилась аккумуляторная батарея. Но это исправимо.

По возвращении в город был проведён круглый стол с участием службы связи МЧС, представителей телекоммуникационного бизнеса, радиотехнического колледжа и представителя СРР (фото 4). Также была встреча с министром инноваций и информатики Республики Якутия, где обсудили перспективы применения радиосвязи во время борьбы с лесными пожарами.

Оценит только пеший!

**Радиостанция
"Экспедиция-80"**

**Диапазон 80 м
200 км
5 Вт**

+ 7 (495) 775-43-19 hfpager@radial.ru