

Короткие волны в Арктике. Начало

Михаил КАБЕРИН (RW3FS), г. Реутов Московской обл.

В статье Г. Члиянца "Василий Денисов — первый коротковолновик Сибири" [1] я обратил внимание на такой фрагмент: "В 1926 г. из-за материальных затруднений Василий Денисов был вынужден поступить на службу в Карскую экспедицию заведующим радио. Целью экспедиции была постановка опытов коротковолновой мало-мощной передачи для суждения об

1925 г. и 1926 г. был зафрахтован и использовался как буксир для барж на маршруте Омск—Новый Порт в Обской губе и обратно. Согласно дневников движения Карской экспедиции Ком-северпути 1926 г. [2], "Казанец" встал под погрузку в Омске 22 июля 1926 г., а 16 августа прибыл в Новый Порт. 23 сентября 1926 г. он начал движение в обратном направлении и 22 октября

ния". В статье [1] упоминаются связи с Омском и Томском. Кто были эти томские и омские коротковолновики, которые держали связь на коротких волнах с Денисовым во время движения "Казанца" по Оби? В документе [2], в колонке, относящейся к движущимся по Оби судам, обнаружилась такая запись: "29 августа установлено прямое соединение Новосибирск—Новый Порт". Эта запись свидетельствует о том, что связь была проведена в интересах экспедиции. С малоомощной длинноволновой радиостанции "Казанца" такая связь была бы невозможна. Значит, это был коротковолновый передатчик Денисова! Первое практическое профессиональное применение коротких волн в Арктике!

Эрнст Кренкель привёз полученную от Нижегородской радиолоборатории коротковолновую радиостанцию на Новую Землю в октябре 1927 г. "для выяснения возможности применения коротковолновой связи в полярных странах" [4]. Об этом можно прочитать в его статьях, опубликованных в журналах "Радиофронт" № 2 за 1937 г., "Радио" № 12 за 1993 г., "Радио" № 9 за 1947 г., и книге. Противоречивое от статьи к статье повествование, с полу-криминальной порой окраской! Самой честной является статья в журнале "Радио всем" № 1 за 1929 год. В ней Э. Кренкель пишет не только о себе, но и о тех людях, которые поддержали его эксперименты со связью на коротких волнах. Важный фрагмент из статьи: "Для суждения о пригодности коротких волн требовалась регулярная и ежедневная связь. Связь с отдельными и отдалёнными пунктами хотя и была интересна, но, в силу нерегулярности, не являлась показательной..." [4]. Э. Кренкелю необходимо было найти корреспондентов для регулярной и ежедневной связи. Первоначально у него была договорённость о проведении ежедневной связи только с Нижним Новгородом. Находясь в Архангельске, перед отправкой на полярную станцию "Маточкин Шар", Эрнст Теодорович посетил местную радиостанцию, знаменитую "Исакогорку". Там рассказал о своих планах по применению коротковолновой связи. Радисты "Исакогорки" с недоверием отнеслись к рассказам Э. Кренкеля, но, несмотря на это, к декабрю 1927 г. построили свою коротковолновую установку и включились в эксперимент. С января по июнь 1928 г. качество КВ-связи между Маточкиным Шаром и Архангельском было отличным. С Нижним Новгородом связь удавалась только в ноябре—декабре 1927 г. В январе 1928 г. начальник радиостанции острова Диксон А. А. Михайлов изготавил КВ-передатчик и тоже включил-



**Высокоширотная экспедиция на пароходе "Садко" 1935 г.
Радисты (слева—направо) А. А. Михайлов, Е. Н. Гиршевич, С. А. Иванов.**

изменении слышимости в зависимости от расстояния. Для этого на пароход "Казанец" был установлен коротковолновый передатчик, который Василий Григорьевич построил в середине 1925 г.". Такая трактовка целей Карской экспедиции просто обескуражила. Чего только ни напишут в Википедии. Карские экспедиции конца двадцатых годов были морскими товарообменными операциями между промышленными районами бассейнов рек Оби, Енисея и европейскими государствами. Был и научный аспект у этих экспедиций. На судах морской части экспедиции проводились работы по гидрографии, гидрологии, гидробиологии, метеонаблюдения. В результате этих работ была создана лоция Карского моря.

Пароход "Казанец", о котором идёт речь, представлял собой двухпалубное грузопассажирское судно речного класса с двумя гребными колёсами. Во время навигации на Иртыше и Оби он курсировал между городами Тобольском и Обдорском (Салехард). В период проведения Карских экспедиций в

был возвращён Сибирскому государственному пароходству. Получается, что пароход "Казанец" находился в Новом Порту больше месяца. Новый Порт находится на 68 градусах северной широты, и по определению это уже Арктика.

В докладе Комсеверпути о Карской экспедиции 1926 г. [3], в разделе, посвящённом радиосвязи экспедиции, нет упоминаний о коротких волнах. Радиосвязь экспедиции осуществлялась на длинных волнах через радиостанции Убеко-Севера (Управление по обеспечению безопасности кораблевождения на северных морях) на побережьях Баренцева и Карского морей для морских судов и через радиостанции НКПит (Народный комиссариат почт и телеграфов) для речных судов. Все сообщения шли в то время по цепочке, от одной радиостанции к другой. Значит, опыты Денисова в программу экспедиции не входили и были его частной инициативой. Но кто-то должен был ему помогать в "суждении об изменении слышимости от расстоя-

ся в эксперименты с Маточкиным Шаром. "Связь была так устойчива, что можно было приступить к приёму дневных сведений о погоде, которые направлялись далее на короткой волне в Архангельск. Большую услугу сослужила эта связь Диксону во время повреждения антенны искровой станции. Несколько суток связь держалась только на короткой волне" [4].

Передатчик А. А. Михайлова, который работал на длинных и коротких волнах, оказался настолько удачным, что его повторили многие радисты судов северной навигации и полярных станций. Александр Александрович Михайлов заслуживает отдельного рассказа.

В конце июля 1928 г. из Якутска по реке Лене отправилась экспедиция

Академии наук на Новосибирские острова под руководством Н. В. Пинегина. Экспедиция имела только коротковолновый передатчик сорокаметрового диапазона. В начале ноября 1928 г. радиостанция на мысе Шалаурова, восточной оконечности Большого Ляховского острова, заработала. Радист — Владимир Васильевич Иванюк. "Выбор коротковолнового передатчика как средства связи в удалённой части Восточной Арктики оказался полностью оправданным". "По статистике того времени видно, что 1929—1930 гг. оказались переломными — позже этой даты коротковолновые передатчики стали главным средством связи в Российской Арктике" [5].

ЛИТЕРАТУРА

1. **Члиянц Г.** Василий Денисов (R2WD) — первый коротковолновик Сибири. — Радио, 2020, № 12, с. 49—51.
2. Дневник движения Карской экспедиции Комсверпути с 27 июля по 29 октября 1926 года. — РГАЭ, Фонд 9570, опись 1, единица хранения 257.
3. Доклад Комсверпути о Карской экспедиции 1926 года. — РГАЭ, Фонд 9570, опись 1, единица хранения 226.
4. **Кренкель Э.** PGO. Маточкин Шар. — RA-QSO-RK СССР, 1929, № 1, с. 7 (приложение к журналу "Радио Всем", 1929, № 1).
5. **Ермолаев А. М., Дибнер В. Д.** Михаил Михайлович Ермолаев. Жизнь исследователя и учёного. — СПб.: Эпиграф, 2005, с. 90, 91.