

Владимир Емельянович Круглов (EU2BV)

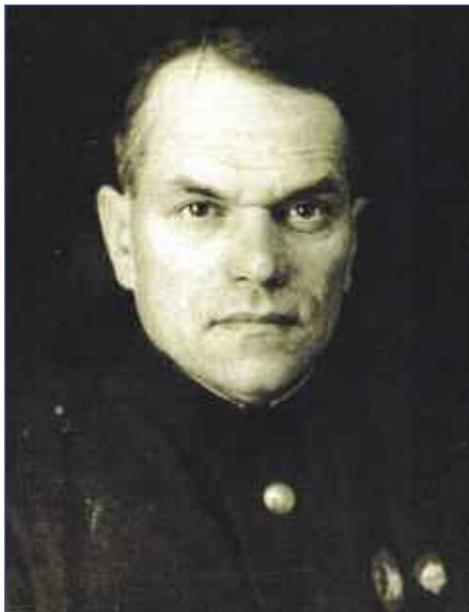
Михаил КАВЕРИН (RW3FS), г. Реутов Московской обл.

Владимир Емельянович Круглов родился 7 мая 1896 г. на хуторе Сергиевский Починок Новотроицкой волости Уфимской губернии в крестьянской семье. В 1914 г. окончил реальное училище в Уфе. В 1915 г. он поступил в Императорское Московское тех-

ническое училище (МВТУ). В это же время В. Е. Круглов окончил при училище трёхнедельные курсы шофёров-механиков и после лекций и занятий работал шофёром в санитарной колонне Земского союза. В августе 1916 г. был призван в армию и направлен во

вторую Иркутскую студенческую школу прапорщиков. В 1917 г. Владимир Емельянович был откомандирован в седьмую автотроту Западного фронта, где служил до апреля 1918 г. Переболев тифом, он уехал долечиваться на родину. Осенью 1918 г. был мобилизован Колчаковским правительством как автомеханик в поезд-мастерские штаба второго корпуса. В боевых действиях участия не принимал. В ноябре 1919 г. В. Е. Круглов с тремя машинами и командой в 11 человек перешёл на сторону Красной Армии. Участвовал в формировании автобазы пятой Армии, затем получил назначение в 51-ю Московскую дивизию и переброшен на Врангелевский фронт. В 1921 г. комплектовал автотрассы штаба Главкома Дальневосточной республики. В сентябре 1922 г. В. Е. Круглов вернулся в Москву и был демобилизован из армии. С 1922 по 1926 гг. работал шофёром в Главэлектро ВСНХ, с 1926 по 1930 гг. — механиком и заведующим мастерскими артели "Автогруз" и Электростроительского завода.

"В 1924 году в жизни Круглова происходит крутой поворот: он до самозабвения увлёкся радио, с тру-



Владимир Емельянович Круглов, 1940 год



На совещании старейших коротковолнщиков. Слева—направо: радист-орденоносец В. Е. Круглов, герой Советского Союза Э. Т. Кренкель и радист-орденоносец В. В. Ходов.

дом достаёт книги и ночами по ним изучает новую технику", — так писал в своей книге В. В. Ходов [1, с. 176]. В 1927 г. Владимир Емельянович посещал курсы ОДР, по окончании которых стал коротковолнщиком первой категории. Весной 1928 г. В. Е. Круглов получил позывной EU93RA. Осенью этого же года в результате реформы позывной изменился на EU2BV. "Круглов становится асом эфира. Его позывные знали во всём мире. Но особой страстью Владимира Емельяновича была

работа с коротковолнщиками и вообще связями в отдалённых экспедициях. В этом ему не было равных... Вроде бы и аппаратура у Емельяныча была не особо казистая, собственного изготовления, а не перечность зимовок, дальних экспедиций, плавающих в море парусников и ледоколов, с которыми он работал и вылавливал их сигналы из хаоса эфира... К Круглову обращались многие, вплоть до наркомов, когда все ведомственные радиостанции не могли обеспечить

связь" [1, с.177]. В журналах "Радио Всем" № 19 за 1928 г. и № 1 за 1929 г. есть фотографии радиостанции Владимира Емельяновича. Не могу согласиться с определением — "не особо казистая". Монтаж и оборудование радиостанции вызывают искреннее восхищение тем, с какой любовью это всё сделано.

В марте 1931 г. Наркомтруд направил Круглова на работу в ВОГВФ (Аэрофлот), где и происходит знакомство Владимира Емельяновича с Арктикой. Он принимает участие в Анадырьской изыскательской экспедиции. В [2] можно прочитать отчёт начальника экспедиции Н. И. Лобанова "Изыскание воздушной линии Пенжинская губа—Анадырьский лиман". Раздел отчёта об организации радиосвязи на этой трассе написан на основании исследований и рекомендаций В. Е. Круглова. После этой экспедиции Владимир Емельянович до марта 1934 г. работал начальником центральной радиостанции Аэрофлота в Москве. В апреле 1934 г. он переходит на работу в Главсевморпуть и едет на строительство радиостанции на острове Диксон. На Диксоне В. Е. Круглов провёл шесть лет с небольшими перерывами. До 1938 г. он исполнял обязанности начальника приёмного центра, до осени 1940 г. был начальником радиостанции острова Диксон. "Владимир Емельянович создал крепкий, преданный делу коллектив. Он сумел раскрыть перед товарищами смысл их работы, значение их профессии, требуя серьёзного знания дела. Круглов организовал кружок техминимума. Руководя радиостанцией, не упускал из вида ни одного участка порученного ему хозяйства на острове. Он интересовался всем, разбирался во всём и органически не переносил бездельствия" [3].

Осенью 1940 г. В. Е. Круглов вернулся в Москву и работал радиодиспетчером штаба морских операций Западного сектора Арктики. В июне 1941 г. он должен был снова отправиться на Диксон. Но началась война.

До призыва в ВМФ Владимир Емельянович работал в школе ОСОАВИАХИМа инструктором по обучению радистов для РККА. В январе 1942 г. он был прикомандирован к отделу связи Беломорской военной флотилии Северного Флота. В конце мая ему присвоили воинское звание воентехник второго ранга. Проходил службу В. Е. Круглов на разных должностях. В период с февраля 1943 по февраль 1944 г. исполнял обязанности начальника радиостанции на Иоканьгской военно-морской базе (позднее — Гремеха, современное название — ЗАТО Островной). Уволен в запас Владимир Емельянович по состоянию здоровья 2 ноября 1944 г. в звании старшего техника-лейтенанта.

О послевоенной жизни Владимира Емельяновича Круглова мне известно только, что в 1947 г. он получил позывной UA3AZ. В своих воспоминаниях Алексей Германович Рекач (U3DQ)

говорил так: "Я Круглова знал до последних его дней. Он был дежурным диспетчером, начальником смены в Главсевморпути. Постепенно годы накладывали свой отпечаток. Ему было труднее работать, но он всё время работал и в любительском эфире, и все старые радиолюбители великолепно знают его. Владимир Емельянович никогда не ставил себя выше других. Хорошо принимал, прекрасно передавал, но никогда никому не подчёркивал, что он лучше другого" [4]. В 1956 г. позывной UA3AZ, на тот момент уже свободный, присвоили Н. И. Данковце-

ву взамен UA3СК, который ему пришлось сдать в 1951 г. (тогда военнотружущим запретили иметь любительские передатчики). Николай Исаевич Данковцев был знаком с Кругловым и мог бы рассказать о его послевоенной жизни, если бы не умер 8 января 2018 г. Мои поиски места захоронения В. Е. Круглова пока результата не принесли.

Выражаю свою благодарность сотрудникам филиала РГВМФ, адмиралу В. А. Попову и А. Н. Данковцеву (УСЗС) за содействие в поиске.

ЛИТЕРАТУРА

1. **Ходов В. В., Григорьева Н. А.** Дороги за горизонт. — М.: Мысль, 1981.
2. Воздушные пути Севера. Сборник статей, посвящённых вопросам освоения Севера / под ред. С. С. Каменева. — М.: изд. "Советская Азия", 1933.
3. **Альпар И.** Полярник Круглов. — Советская Арктика, 1940, № 7, с. 61—67.
4. Рассказывает А. Г. Рекач U3DQ. — URL: <http://cqmrk.ru/articles/172.html> (28.10.20).