

ЖУРНАЛ В ЖУРНАЛЕ

И. Г. Экштейн (43RA/eu3AG) — радист ледокола "Красин" (1928—1934 г.)

Георгий ЧЛИЯНЦ (UУ5ХЕ), г. Львов, Украина

Иван Георгиевич Экштейн (1896—1938 гг.), уроженец г. Либава в Латвии, проживал в пос. Детское Село Ленинградской губернии. Он начинал как радионаблюдатель (RK-40), позже получил позывной 43RA, а затем — eu3AG [1].

Ледокол "Красин", на котором И. Г. Экштейн был радистом, в июне 1928 г. принимал участие в спасении экспедиции Умберто Нобиле (1885—1978 гг.) на дирижабле "Италия", который 25 мая в районе архипелага Шпицберген потерпел катастрофу. Через неделю после катастрофы сигнал SOS передавал из ледового лагеря Нобиле радист экспедиции Джузеппе Биаджи с помощью аварийной KB-радиостанции, которую ему изготовили итальянские коротковолновики и которая чудом уцелела после того, как дирижабль рухнул на лёд. Знаменательно, что Джузеппе Биаджи захватил эту



43RA, 1928 г.



Специальный значок участникам спасательной экспедиции.



Иван Георгиевич Экштейн и Джузеппе Биаджи на борту "Красина" у радиостанции экспедиции, февраль 1928 г.



Xeu3AG, 1929 г.

радиостанцию с собой на борт дирижабля на всякий случай, вопреки приказанию своего командира — капитана Адалберто Мариано.

Эффективность передач радиостанции Джузеппе (позывной экспедиции — IGJ) была малой из-за низкого расположе-

ния антенны, и профессиональные радиостанции, обслуживающие ход экспедиции, их не принимали. Это обстоятель-

ство навело официальные организации на мысль, что дальнейшие поиски (в связи с катастрофой) являются бессмысленными, и прослушивание эфира было прекращено. Но сигналы бедствия 3 июня услышал молодой радионаблюдатель.

Вечером 3 июня (между 21 и 22 часами) Николай Шмидт (1906, Киев — 1942, Ташкент), работавший кинемехаником в с. Вознесенье-Вохма Северодвинской губернии (ныне пгт Вохма Костромской обл.), на самодельный одноламповый приёмник-сверхрегенератор принял эти сигналы и послал об этом телеграмму в Москву в Общество друзей радио. Срочно была создана и отправлена соответствующая спасательная экспедиция, которую возглавил Рудольф Лазаревич Самойлович [2].

В состав группы спасения во главе с ледоколом "Красин" входили ледоколы "Малыгин" и "Георгий Седов", а также первое советское экспедиционное гидрографическое судно — шхуна "Персей". Радистами на этих судах были: на ледоколе "Красин" — Иван Георгиевич Экштейн, о чём на своих страницах в 1929 г. рассказал журнал "Радио всем" [3], на ледоколе "Малыгин" — нижегородец Александр Николаевич Кожевников (23RA, ранее, как нелегал, — R1AK, позже — eu2AO), на ледоколе "Георгий Седов" — уроженец г. Архангельска Евгений Николаевич Гиршевич, на шхуне "Персей" — также нижегородец Владислав Владимирович Гржибовский (13RA/RK-7, ранее, как нелегал, — R1WG, позже — eu2AH).

Газеты тех лет ("Труд", "Известия" и др.) на своих страницах освещали события по спасению этой экспедиции. Например, только газета "Труд" с 8-го по 25 июня 1928 г. напечатала десять сообщений.

Всем участникам спасательной экспедиции были вручены специальные значки.

Летом 1929 г. И. Г. Экштейн уже как eu3AG принимал участие в рейсе "Красина" вокруг Европы.



Марка с изображением Р. Л. Самойловича и операции по спасению дирижабля "Италия".

В конце первой половины 30-х годов над Иваном Георгиевичем "нависли тучи". С 1934 г. он уже не имел индивидуального позывного и перестал быть радистом ледокола "Красин", что подтверждает журнал "Радиофронт" [4].

В конце 1937 г. И. Г. Экштейн был арестован, осуждён по Ст. 58-6 УК РСФСР за шпионаж в пользу Италии (видимо, сказалось близкое знакомство в 1928 г. с итальянцами во время их пребывания на борту ледокола) и 18 января 1938 г. был расстрелян [1].

Следует отметить, что такая же участь постигла и ещё одного участника спасения экспедиции на дирижабле "Италия" — радиста ледокола "Малыгин" А. Н. Кожевникова, который также с 1934 г. уже не имел индивидуального позывного. В 1937 г. он был арестован в г. Горьком, осуждён по Ст. 58-6 и 58-9 УК РСФСР (причинение ущерба системе транспорта, водоснабжения, связи и иных сооружений или государственного и общественного

имущества в контрреволюционных целях) и 1 февраля 1938 г. был расстрелян [1].

С того же 1934 г. уже не имел индивидуального позывного и третий коротковолновик — радист вышеупомянутой шхуны "Персей" В. В. Гржибовский, но его дальнейшая судьба автору неизвестна...

Не избежал репрессии и начальник этой экспедиции Рудольф Лазаревич Самойлович (1881—1939 гг.), известный полярный исследователь, профессор (1928 г.), доктор географических наук (1934 г.). Несмотря на то что он был награждён орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, в августе 1938 г. был арестован в Ленинграде. Никаких достоверных свидетельств о его дальнейшей судьбе с тех пор не появилось. По одним данным он был расстрелян в марте 1939 г. [5], а по другим — умер в мае 1940 г. Его имя, научная и организаторская деятельность долгое время замалчивались.

В 1957 г. Р. Л. Самойлович был по-смертно реабилитирован.

ЛИТЕРАТУРА

1. **Члиянц Г. (UY5XE), Степанов Б. (RU3AX).** Листая старые "Call Book" и не только... (1925—1941). — Львов, СПОЛОМ, 2008.
2. **Члиянц Г. (UY5XE).** История одного SOS. — Львов, СПОЛОМ, 2003.
3. **Экштейн И.** Радиостанция XEU—43RA. — Радио всем, 1929, № 3, приложение CQ SKW, 1929; № 2—3, с. 17.
4. **Н. Н.** В радиорубке — испытанные радисты. Радио на ледоколе "Красин". — Радиофронт, 1934, № 9—10, с. 44.
5. Самойлович Рудольф Лазаревич. — URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Самойлович,_Рудольф_Лазаревич (24.04.19).