Н. А. Байкузов — редактор журнала "Радио" (1946—1952 гг.)

Георгий ЧЛИЯНЦ (UY5XE), г. Львов, Украина

Николай Афанасьевич Байкузов (1901—1952) внёс весомый вклад в развитие нашего хобби [1].

Своё детство он провёл в Сибири, куда был сослан на поселение его отец за левую антигосударственную деятельность.

В 1918 г. Николай Афанасьевич закончил Томское реальное училище. Затем он приезжает в Москву и поступает на учёбу в электромеханический техникум. Позже, работая на заводе, поступает в Московский энергетический институт.

В середине 1927 г. Н. А. Байкузов получает позывной 54RA, а в 1928 г. — eu2BD.

2 ноября 1928 г., во время Всесоюзных воздухоплавательных состязаний, он работает в эфире из аэростата "Рабочей радиогазеты" позывным 54RA, за что получил премию.

С октября 1929 г. Н. А. Байкузов (eu2BD) длительное время поддерживает регулярную радиосвязь с радистом парохода "Микоян" — москвичом Вадимом Востряковым (eu2AC). Кругосветное путешествие парохода длилось два года.

В 1931 г. Николай Афанасьевич был радистом ледокольного парохода "Малыгин", который следовал к берегам Земли Франца Иосифа.

Получив достаточный опыт работы в эфире, Н. А. Байкузов становится радистом первой коротковолновой радиостанции гражданского воздушного флота, в котором начинается и его дальнейший служебный и технический рост: сначала он работает в должности техника, затем инженером по радиосвязи, старшим инженером.

В 1933 г. Николай Афанасьевич получает позывной U3AG (проживал по ул. Б. Грузинская, д. 26, кв. 6).

Вторая половина 30-х годов была для Н. А. Байкузова очень плодотворной. В 1935 г. выходит его книга "Коротковолновые любительские антен-

54RA, 1927 г.

eu2BD, 1929—1933 гг.

U3AG, 1935 г.

UA3AG, вторая половина 40-х годов.

ны", а журнал "Радиофронт" (№ 16 за 1935 г.) публикует две статьи, которые обобщают его опыт работы в эфире: "Снайпер эфира" (с. 51—53) и "В гостях у U3AG" (с. 54).

Помимо работы в эфире, он активно занимается конструированием. Так, например, в 1935 г. в журнале "Радиофронт" печатаются две его статьи: "100 w-передатчик" (№ 5, с. 54—57; № 6, с. 51, 52) и "Радиотелефония на коротких волнах" (№ 11, с. 54—56), которые подтверждают, что Николай Афанасьевич был одним из пропагандистов внедрения АМ на любительских диапазонах. Это же хорошо видно и на его фотографии за тот же 1935 г.

С начала 1937 г. U3AG входил в состав Совета при Секции коротких волн ЦС ОСОАВИАХИМ СССР.

В 1937 г. Н. А. Байкузов участвует в профессиональной арктической экспедиции и в дальних скоростных перелётах, за что был награждён орденом Красной Звезды.

Позже Николая Афанасьевича призывают в ряды Красной Армии, и в 1940 г. он принимает участие в Финской военной кампании.

Начинается Великая Отечественная война... С июня 1941 г. он — военинженер 3-го ранга, заместитель командира 212-го дальнебомбардировочного авиационного полка по радионавигации. Затем — военинженер 2-го ранга, помощник командира 3-й авиадивизии дальнего действия по радионавигации; заместитель командующего 18-й воздушной армии; начальник Управления связи и радионавигации авиации дальнего действия.

Закончил войну Николай Афанасьевич в звании генерал-майора инженерно-авиационной службы. Был удостоен боевых орденов Красного Знамени (дважды), Кутузова II степени, Отечественной войны I степени и Красной Звезды, а также нескольких медалей.

Могила Н. А. Байкузова.

Продолжая ещё несколько лет служить в рядах Красной Армии, Н. А. Байкузов с 1946 г. становится первым редактором журнала "Радио" (сегодня эта должность называется главный редактор).

С 1949 г., как и у многих других коротковолновиков, его активная работа в эфире заканчивается... Следует пояснить. С 1951-го по 1956-й годы нашим коротковолновикам было запрещено проводить радиосвязи с корреспондентами капиталистических стран.

Вся эта история началась в конце 1949 г. с "кампании" по закрытию сначала радиостанций военнослужащих (по мнению некоторых её очевидцев и специалистов, она могла иметь прямую связь с назревающими событиями на Корейском полуострове), а затем и коротковолновиков, которые активно работали в эфире с DX-ми.

Стартом начала этой "кампании" послужил выход в эфир с борта самолёта Н. А. Байкузова (позывным UA3AG/am). По этому поводу в конце 50-х — начале 60-х годов среди коротковолновиков "гуляла" легенда, что UA3AG не просто так вышел в эфир с борта самолёта, а работал в эфире по всей трассе своей инспекционной поездки по стране и, отследив его путь, американские службы радиоперехвата "что-то" там смогли вычислить... После чего, очевидно, "сверху" пошла директива — ЗАКРЫТЬ!

Следует отметить, что несмотря на закрытие его позывного, Н. А. Байкузов продолжал активную общественную работу будучи председателем Совета Центрального радиоклуба ДОСААФ.

Прим.: *Центральный радиоклуб ОСОАВИАХИМа был создан в сентябре 1946 г., первым председателем его Совета был избран Эрнст Теодорович Кренкель (RAEM).*

Его почти семилетняя работа в должности редактора журнала прервалась тяжёлой болезнью. Он прожил всего 51 год, 24 ноября 1952 г. его не стало [2].

Похоронен Н. А. Байкузов на Даниловском кладбище.

ЛИТЕРАТУРА

1. **Члиянц Г. (UY5XE), Степанов Б. (RU3AX)**. Листая старые "Call Book" и не только... (1925—1941). — Львов: СПОЛОМ, 2008. — 304 с.

2. Николай Афанасьевич Байкузов (некролог). — Радио, 1952, № 12, с. 58.