РАДИО
о связи
E-mail: mail@radio.ru
ЖУРНАЛ В ЖУРНАЛЕ

# Радист — боец-интернационалист

*Георгий ЧЛИЯНЦ (UY5XE), г. Львов, Украина, Борис СТЕПАНОВ (RU3AX), г. Москва*

***Эту статью, в которой речь идёт об одном из довоенных коротковолновиков — Льве Лазаревиче Хургесе [4(17).05.1910, г. Москва — 18.03.1988, г. Грозный], Борис Григорьевич Степанов дописать не успел... Дорабатывал материал его соавтор Георгий Артёмович Члиянц.***

*Историческая справка: 17 июля 1936 г. в Испании вспыхнула гражданская война (продолжалась до 1 апреля 1939 г.). В октябре на её территории начали формироваться Интернациональные бригады. За весь период таковых было сформировано семь (их официальные номера: 11-я, 12-я, 13-я, 14-я, 15-я, 129-я и 150-я). Первая бригада (11-я) была сформирована в конце октября 1936 г., последняя (129-я) — в конце 1937 г. Общее число интербригадовцев — свыше 35 тыс. чел. из 54-х стран мира. В их составе было более 2 тыс. добровольцев из СССР (в основном это лётчики, танкисты, радисты и так называемые советники — военные специалисты). Естественно, что среди них оказалось и несколько радиолюбителей-коротковолновиков [1].*

Лев Лазаревич Хургес начал увлекаться радио в 1924 г., ещё будучи школьником. Хотя это дело было в то время очень затратное, о чём он позже отмечал: "Пара радионаушников стоила в магазине Шаурова (да и в государственной "Радиопередаче") примерно как корова".

После окончания в 1925 г. семилетней школы он поступил на спецкурсы связи, об обучении на которых в своих мемуарах вспоминал: "Знания на спецкурсах мы получили весьма основательные: прилично изучили элементарную электротехнику, принимали на слух и передавали на ключе по азбуке Морзе до 100 знаков в минуту".

В период 1927—1929 гг. Лев Лазаревич последовательно работает на механическом заводе, радиозаводе и радиостанции ЦДКА. В это время он получает наблюдательский позывной RK-2793. Параллельно с работой учится на вечернем отделении Московского электротехнического института связи (МЭИС).

Уже в 1930—1931 гг. Л. Л. Хургес получает позывной eu2LU, а в 1933 г., в качестве радиста, принимает участие

***Лев Лазаревич Хургес.***

во Всесоюзной альпиниаде Красной Армии.

Поступив радистом в 1934 г. на гражданский авиафлот (так называли тогда гражданскую авиацию), он летал на самолётах "Максим Горький", "Крокодил" и др. Только по чистой случайности — из-за совпадения даты полёта с собственным днём рождения — не оказался на борту "Максима Горького" в день его трагической аварии. Он участвовал в большинстве полётов, в том числе и в том, когда над Москвой летали самолёты Антуана де Сент-Экзюпери.

В 1936 г. Лев Лазаревич заканчивает МЭИС и работает инженером в Управлении связи Гражданского воздушного флота. В конце года уезжает радистом-добровольцем в испанскую Малагу. Эта его деятельность отмечена орденом Красной Звезды. В апреле следующего года Л. Л. Хургес возвращается в Москву в звании майора.

Трагедия в жизни Льва Лазаревича началась с мая 1937 г. Её виновником стал его непосредственный командир В. И. Киселёв (он же — полковник Креминг), который написал рапорт. Дело в том, что когда сдали Малагу превосходящим силам противника, в один из дней не работала рация. И в этом был обвинён Л. Л. Хургес...

Далее следует вереница репрессивных событий, которая растягивается почти на десять лет [2]:

— Его арестовали 7 мая 1937 г. в поезде "Феодосия—Москва". Сначала содержали в Симферопольской тюрьме, затем перевели в Москву (сначала — на Лубянку, а затем — в следственный корпус Бутырской тюрьмы).

— 23 июля 1937 г. Льву Лазаревичу вынесли приговор — восемь лет тюремного заключения (зловещая и популярная у НКВД в те годы репрессивная Ст. 58 УК РСФСР). Следуют пересыльные тюрьмы...

— С марта 1938 г. по весну 1939 г. его содержали в Новочеркасской тюрьме ГУГБ.

— Весной 1939 г. Л. Л. Хургеса отправили спецэшелоном во Владивосток. Затем следует погрузка на пароход до Магадана и работа в течение месяца на золотодобывающем прииске Скрытый. Через некоторое время последовал перевод в РУР (роту усиленного режима) на земляные работы. Потом его переводят работать на прииск Мальдяк, где Лев Лазаревич заболевает плевритом. Его помещают в больничный стационар, а затем вновь переводят на общие работы в РУР.

— В 1940 г. — очередной этап на прииск Линковый, на котором получил инвалидность и был переведён в

лагерь "23-й километр", где он работал в столярной мастерской. Впервые в это время ему была разрешена переписка с родителями.

— 1941 г. — работа электриком. С началом войны лагерь "23-й километр" был ликвидирован, и Л. Л. Хургес был отправлен по этапу на строительство стекольного завода в лагере "72-й километр" (работал нормировщиком в лаптёжном цехе), а с начала 1942 г. — электриком на том же заводе.

— Лето 1942 г. — очередные этапы: сначала — пароходом в лагерь бухты Находка, а затем — в лагерь БАМлага (г. Свободный на реке Зее), в котором работал дежурным монтёром на центральной электростанции.

— Июль 1944 г. — вызов в Москву по спецнаряду Четвёртого спецотдела НКВД для использования по специальности. Пересыльные тюрьмы в Иркутске и Новосибирске. Содержание в Бутырской тюрьме.

— 1945 г. — пересыльная тюрьма Коровники в Ярославле, а в мае 1945 г. — лагерь при Рыбинском мехзаводе. По окончанию срока приговора следует задержка до так называемого "особого распоряжения" и очередной этап — в лагерь Переборы, где он работал в электромеханической мастерской и в литейном цехе мехзавода.

— Весной 1946 г. происходит единственный радостный момент в его жизни последних лет — ему разрешают свидание с сестрой, которая приезжает из Москвы.

Освободили Л. Л. Хургеса из заключения 16 октября 1946 г. Он приехал в Углич, где познакомился с директором Грозненского отделения прикладной геофизики Государственного союзного геофизического треста и получил от него приглашение на работу. 10 января 1948 г. его зачислили на работу радиотехником в Грозненскую Геофизическую лабораторию треста — он работал радиомастером в бригаде по ремонту сейсмоаппаратуры, ездил в экспедиции по Северному Кавказу.

В 1953 г. Л. Л. Хургес обратился в Президиум Верховного Совета СССР с заявлением о снятии судимости, но только спустя год он получил ответ — отказ.

Проходит ещё два года, и в июне 1956 г. его реабилитировали и, наконец, выдали на руки орден Красной Звезды. В этом же году он написал такое заявление:

*"От Хургес Льва Лазаревича, г. р. 1910, проживающего г. Москва, Большая Тульская ул., д. 6, кв. 1.*

*ЗАЯВЛЕНИЕ*

*В мае 1936 г. по возвращению с боевой командировки по особым заданиям Партии и Правительства из одной из западных стран я был арестован органами НКВД и 12 (или 13) мая доставлен в г. Москву. При оформлении ареста во внутр. тюрьме на пл. Дзержинского у меня были отобраны принадлежащие мне ценные вещи (костюмы, пальто, два фотоаппарата, несколько часов, много белья и прочие ценные предметы).*

*Комендантом, оформлявшим арест, была составлена в двух экземплярах опись вещей, один экземпляр которой был вручен мне (вместе с квитанцией), а второй оставлен в деле. После осуждения и я, и мои родные писали целый ряд заявлений о передаче вещей, но долгое время никакого ответа не получали. Через год с лишним после осуждения я получил извещение (в Полтавскую тюрьму ГУГБ, где я по постановлению Особого Совещания НКВД отбывал срок восемь лет тюремного заключения), что мои вещи перешли ввиду невостребования в собственность государства. Ввиду того, что отбыл девять лет в заключении, никаких документов (квитанций и пр.) у меня не сохранилось.*

*В данное время постановлением Военной Коллегии Верх. Суда СССР я реабилитирован (прилагается копия справки о реабилитации). На основании вышеизложенного прошу выяснить положение с конфискованными у меня вещами и компенсировать их стоимость."*

***Книга Л. Л. Хургеса "Москва — Испания — Колыма: Из жизни радиста и зэка".***

В 1957 г. Л. Л. Хургес заочно закончил Московский радиоинститут и перешёл на работу инженером во ВНИИ геофизики, а в 1961 г. — в Грозненский филиал НИПИ "Нефтехимавтомат", в котором занимался внедрением своих изобретений — например, прибора для автоматической регенерации катализатора и турботахометра.

Вышел на пенсию Лев Лазаревич в 1965 г., но продолжал до 1987 г. работать в Грозненском филиале ВНИПИ комплексной автоматизации в нефтяной и газовой промышленности, на Грозненском радиозаводе и на Нефтеперерабатывающем заводе им. А. Шерипова.

В 1973 г. Л. Л. Хургес приступил к написанию своей книги воспоминаний [3], выхода в свет которой он так и не дождался...

Следует отметить, что радиосвязь с бойцами-интернационалистами, сражавшимися в Испании, держал один из старейших советских военных радистов-разведчиков Константин Михайлович Покровский. В довоенные годы он выполнял многие ответственные задания командования: был начальником радиосвязи главного советника СССР в Китае, отражавшем в то время японскую агрессию; в годы Великой Отечественной войны принимал участие в создании партизанской радиосвязи; с 1946 г. по 1958 г. имел позывной UA3CB; полковник в отставке Главного разведывательного управления Генштаба Красной Армии; его сын Андрей в 80-х годах получил позывной UA3AAC.

***К. М. Покровский в Китае (г. Чунцин), 1939 г.***

ЛИТЕРАТУРА

1. **Члиянц Георгий (UY5XE), Степанов Борис (RU3AX)**. Листая старые "Call Book" и не только... (1925—1941). — Львов: СПОЛОМ, 2008.

2. Воспоминания о ГУЛАГе и их авторы. Хургес Лев Лазаревич (1910—1988), радист, инженер. — URL: **http://www.sakharov-center.ru/asfcd/auth/?t=author&i=1588** (26.10.17).

3. **Хургес Лев**. Москва — Испания — Колыма: Из жизни радиста и зэка. — М.: Время, 2012.