27 июля — День Военно-морского флота

Радиолюбительская программа Музея мирового океана

Юрий КРОПОТОВ, г. Москва

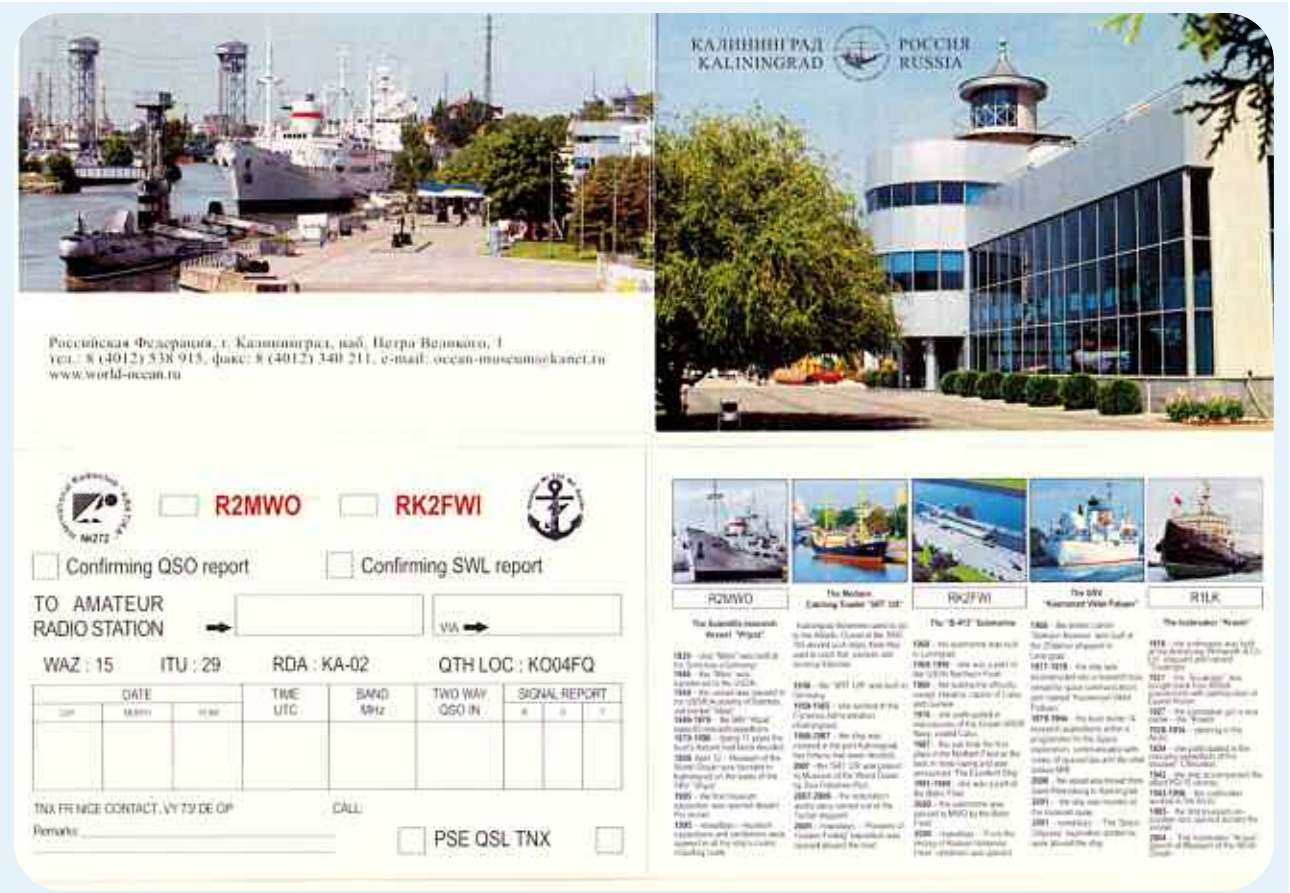
Калининградский Музей мирового океана — это не только замечательная морская коллекция в главном его корпусе (на Набережной исторического флота), но и экспозиция "Великое московское посольство Петра I", размещённая в Королевских воротах, и "Ладейный двор" в Фридрихсбургских воротах Кёнигсбергской крепости. Гордость музея — его пять кораблей-музеев. Научно-исследовательское судно (НИС) "Витязь", подводная лодка "Б-413", судно космической связи "Космонавт Виктор Пацаев", рыболовецкое судно "СРТ-129" стоят у причала исторической набережной реки Преголя, а ледокол "Красин" — в Санкт-Петербурге.

Экскурсионная программа музея всесторонне раскрывает морскую тему, достижения Российского флота в изучении и освоении мирового океана. Помимо экскурсионной деятельности, музей ежегодно проводит множество мероприятий, в том числе различные конференции, конкурсы и, конечно, праздники. Так, 12 апреля в восьмой раз был организован общегородской праздник — День селёдки. Народное гуляние, посвящённое одному из главных промыслов города, продолжалось весь день. Калининградский День селёдки в этом году совпал с Днём космонавтики, поэтому в рамках праздника прошёл сеанс связи жителей Калининграда с бортом международной космической станции (МКС). На судне "Космонавт Виктор Пацаев" была организована демонстрация записи видеоматериала, полученного накануне с борта МКС.

НИС "Витязь" — первый из ныне существующих кораблей-музеев России, на котором была создана радиолюбительская станция. Инициатива её создания принадлежит известным калининградским радиолюбителям Борису Осьмаку (UA2FO, SK) и Виктору Логинову (UA2FM). Позывной R2MWO (Museum of the World Ocean) впервые прозвучал в радиолюбительском эфире 1 ноября 1995 г.

Борис Васильевич Осьмак после выпуска из мореходного училища работал на судах Министерства морского флота. В результате несчастного случая он повредил позвоночник и стал инва-

Геннадий Видмиденко в радиорубке R2MWO.



QSL радиостанции R2MWO Музея мирового океана.

лидом. Прикованному к инвалидной коляске человеку друзья предложили стать радиолюбителем. Новое увлечение послужило причиной успешной учёбы на заочном радиотехническом отделении Калининградского политехнического института и освоения иностранных языков. Уже через три года он свободно общался в радиолюбительском эфире на английском, немецком и испанском языках. В радиорубке "Витязя" находятся несколько тысяч QSL-карточек, подтверждающих его радиосвязи с радиолюбителями многих стран мира.

На научно-исследовательском судне-музее "Витязь" ведётся оригинальная радиолюбительская дипломная программа. Дело в том, что название "Витязь" носили, кроме нынешнего, построенного в 1939 г., ещё два парусных корвета. Каждый из этих кораблей имеет свою интересную историю мореплавания. В честь первого "Витязя", на борту которого в 1872 г. этнограф Н. Н. Миклухо-Маклай был доставлен по просьбе Российского географического общества в Новую Гвинею для изучения "папуасской расы", в Новогвинейском море назван пролив. На втором "Витязе" С. О. Макаров совершил кругосветное плавание. Радиолюбители, которые свяжутся со всеми странами (территориями), в которых побывал каждый "Витязь", получают от музея соответствующий вымпел. Условия выполнения этой программы есть на сайте **www.qrz.ru**. Радиолюбитель, получивший все три вымпела, становится почётным членом радиорубки "Витязь". Ими уже стали 99 радиолюбителей из России, Аргентины, Германии, Франции и Финляндии.

В последнее время нередко звучит в радиолюбительском эфире позывной подводной лодки-музея "Б-413" RK2FWI. Поводов выйти в эфир предостаточно: День защитника Отечества, День Победы в Великой Отечественной войне, День военно-морского флота и День подводника. Почему бы не сделать традицией выход в радиолюбительский эфир с лодки-музея курсантам Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф. Ф. Ушакова 11 сентября — в День воинской славы России, посвящённый победе русской эскадры под командованием Ф. Ф. Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Тендра (1790 год)?

Начальником судовой радиостанции на "Витязе" в течение последних десяти лет является Геннадий Маркиянович Видмиденко. Нынче он отметил своё 75-летие. Как истинный радиолюбитель, о себе ветеран музея рассказал коротко: родился 3 января 1939 г. Первый позывной RA6AOK получил в 1956 г. В 1957—1960 гг. он учился в Ленинградском Арктическом училище по специальности судовая радиосвязь и электро-радионавигация, выходил в эфир на коллективной радиостанции училища UA1KAG. После окончания училища был направлен в Арктику и 16 лет работал на Чукотке в системе гидрометеослужбы страны. Там в 1968 г. вышел в эфир как UA0IH. А с 1978 г. он живёт в Калининграде. Теперь его позывной — UA2FDM.

Посетителям Геннадий Маркиянович показывает музейную экспозицию радиорубки "Витязя", в которой представлена радиоаппаратура, многие годы применявшаяся на судах морского флота, судах рыбного хозяйства и научно-исследовательских судах страны: радиопередатчики Р-641 и "Блесна КВМ", радиоприёмники Р-250 и "Шторм", аппаратура аварийной связи. Каждый человек, побывавший в радиорубке, узнаёт, что основное назначение радиосвязи — обеспечение безопасности мореплавания, что состав комплекса средств связи зависит от водоизмещения судна и его класса, что атрибутом любой радиорубки являются судовые часы, где отмечены секторы международного периода молчания SP на частоте 500 кГц для приёма сигнала SOS. В это время все судовые и береговые станции, работающие с судами, три минуты прослушивают эфир на тот случай, если кто-то передаст сигнал SOS.

Накопленный радиолюбительский материал позволяет начать создание в Музее мирового океана отдельной экспозиции "Морская тема в радиолюбительстве" и стать лидером среди российских участников таких международных программ, как "Острова в эфире", "Корабли-музеи" и "Крепости".